

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke <h1 style="margin: 0;">BEDFORD</h1>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen S L C O - Frontlenker*)	Typbezeichnung Nr. 1314	
Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "SLCO" als Vorziffer der Fahrgest.-No. & a/Herst. Plakette *) Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts seittl. a/Längsträger, vor Federaufschlag Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts am Motorblock, unter Ansaugsammelrohr (unt. Motorhaube) Hersteller des Fahrgestells The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB Hersteller des Motors F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)				
MOTOR Marke u. Typ PERKINS R 6 Anr. Reihenn. OHV. häng. Vent. Treibstoff Diesöl Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 101,60 mm Kolbenhub 114,30 mm Steuer PS 28,317 Zyl.-Inhalt zus. 5'572 cm³ Brems-PS 110 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., Vakuum-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse A/Wunsch Lenkung Frontlenker - Links Anhängervorrichtung A/Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 4 + Dp. Rücksl. in H'Achse Geschw. im 1. Gang 8 im dir. Gang 84,5 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller VAUXHALL Motors Ltd. LUTON *) Art / Form Geschl. Frontlenker-Kabine ansonst Eingelassführung Anzahl Türen (Kabine) 2 Sitzplätze Total 3 Vorn 3 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---		
GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG				
		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine		1'890 kg	1'150 kg	3'040 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	6'060 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	9'100 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kzrossiert)		kg	kg	kg
Nutzlast **)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	kg
Bereifung: Dimension		8.25 - 20	12 Ply	12.000 doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)		pro Achse 3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V.

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
 Stand-/Markierlichter **2, seittl. aussen neben Scheinw.**
 Stoplichter **1, kombiniert, 20 W.**
 Richtungsanzeiger: System
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (1-Klang)**

Abblendsystem **Duplollampen n/Abblendkappe 36/36 W**
 Schlusslichter **1, kombiniert**
 Kontrolllampe für Beleuchtung **1, kombiniert, 5 W.**
 Lage
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'849	mm
	hinten	1'705	mm
Gesamtbreite, vorne	2250	mm	hinten
Achsenabstand		3'062	mm
Gesamtlänge	Fahrgest.	6'885	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'362	mm
Bodenfreiheit		255	mm
Überhang, hinten	Fahrgest.	1'609	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		16,50	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,25	m

Innenmassen			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seltenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- 4) Bezeichn. "SLZO" : Gleiches Fz. jedoch ohne Original-Kabine.
- 3a) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 a/ für normale Brücke 5 Tonnen
 b/ für Kipper, Kasten & Spez. Aufbauten 4 $\frac{1}{2}$ To. überschreiten.
- Lärmmessungen : Auf 7 m. seittl.
 In Leerlauf = 67 dba bei max. Drehzahl = 92 U/min
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (W.M.F.V.)
- 1) Ausrüstung : Wird erst bei Akrossierung ergänzt und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren. Zweiter Blickspiegel bei Fz. n/Kasten-Aufbauten und Blechen mit Gestelle rechts aussen montieren
- 2) Ausstaffelung : Darf 90 dba nicht überschreiten (Kreisschr. E.J.F.D. 15.4.1953)
- 3) Auspuffrohr-Ende : Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 19. 3. 1954. Die Typenprüfungskommission