

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>BUICK</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>46 C - SPECIAL Cabriolet</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1312 / B</b>
--	-----------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "46 C" rechts oben a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vord. Türpfosten und Rechts, oben auf Längsträger**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, Mitte Motorblock, gegenüber Lenkgehäuse, & a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **BUICK Motor Division of General Motors Corporation, FLINT (USA)**  
 Hersteller des Motors **BUICK Motor Division of General Motors Corporation, FLINT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>BUICK Fireball</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	<b>BUICK MOTOR DIVISION</b>
Art <b>V-Mot. OHV. häng. Vent</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Hersteller
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder</b>	Art / Form <b>Cabriolet (Convertible Coupé)</b>
Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Stollbremse : Mechanisch, IB. a/Hinterräder a)</b>	Anzahl Türen
Zyl.-Bohrung <b>92,074</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze <b>Total 5 - 6</b>
Kolbenhub <b>81,278</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3</b>
Steuer PS <b>22,019</b>	Lenkung <b>Links - Mit hydraul. Lenkhilfe</b>	Stahlsitze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>4132,9</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>152</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>"DYNAFLOW" Stufenlos</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>---</b> im dir. Gang <b>---</b>	
Legende des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert)		<b>1'060</b> kg	<b>850</b> kg	<b>1'910</b> kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		<b>7.60 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	einfach / <b>SPERR</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>630</b> kg) . . . . . pro Achse		<b>1'260</b> kg	<b>1'260</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke **GALLAX-Einsätze** 1) Abblendsystem **Duplolempen n/Abblendkappe** 1)  
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern** 2) Rückfahrleuchten  
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts** 2) kombiniert, links und rechts  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe** Lage **V = kombiniert n/Standlichter (grün)**  
 Warnvorrichtung **1, elektr. Doppelhorn (2-Klang)** Scheinwerfer **2, Valam n/Spritzanlage**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'109	mm
{ hinten	1'109	mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1951</u> mm, hinten	1'910 mm
Achsenabstand	3'099	mm
Gesamtlänge	5'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'550	mm
Bodenfreiheit	210	mm
Überhang, hinten	1'241	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,50	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,45	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

2 Rückfahrlempen über Zündung und nach eingeechalteten Rückfahrlempen.

n) Stallbremse: Betätigung durch Pedal; lösen durch Knopf am Instrumentenbrett, links.

Wirtmessungen: Auf 7 M. seitl.

In Leerlauf

bei max. Betriebsdrehzahl = 68 U/min

bei max. Betriebsdrehzahl = 80 U/min

Bergsicherung: Sicherung des Fz. in Steigung und Gefälle durch Einstellen des Schalthobels in Stellung "F".

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Scheinwerfer: Scheinwerfer-Einsätze mit Duplolempen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 26. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission