

TYPENBESCHREIBUNG MOTCFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>BUICK</b>	Typ-Bezeichnung Erkennungszeichen <b>41 D - SPEZIAL</b>	Typ-Bezeichnung <b>Sedan 4 - Door</b>	Typ-Bezeichnung <b>1312</b>
--	-----------------------	--	--	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "41 D" rechts oben a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vord. Türpfost. & Rechts oben a/Längsträger**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, Mitte Motorblock, gegenüber Lenkgehäuse, & a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **BUICK Motor Division of General Motors Corporation, FLINT (USA)**  
 Hersteller des Motors **BUICK Motor Division of General Motors Corporation, FLINT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>BUICK Fireball</b> Art <b>V-Motor, OHV häng. V</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>8 Takt 4</b> Zyl.-Bohrung <b>92,074 mm</b> Kolbenh. <b>81,278 mm</b> Steuer h. <b>22,049</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>4'329 cm³</b> Brems-PS <b>152</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum - Servo, auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Stellbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder *)</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - M/hydraul. Lenkhilfe</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>Stufenlos " DYNAFLOW "</b> Geschw. im 1. Gang <b>Im dir. Gang</b>	Hersteller <b>BUICK Motor Division</b> Art / Form <b>Limousine (Sedan 4 - Door)</b> Anzahl Türen <b>4</b> Sitzplätze <b>Total 6=7</b> Vorn <b>3</b> Mitte <b>--</b> Hinten <b>3=4</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 b/Fv)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>1'050</b> kg	<b>840</b> kg	<b>1'890</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>7.60 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	einfach / <del>zweifach</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>630</b> kg)	pro Achse <b>1'260</b> kg	<b>1'260</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke **GALLAY = Einsätze** 1) Abblendsystem Duplolempen n/Abblendkappe 1)  
 Stand-/Markierlichter **2, unter Scheinwerfer** Schlusslichter ( **2, Rückstrahler**  
 Stoplichter **2, kombiniert** Kontrollnummerbeleuchtung **2, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe** Lage (Vorn = Kabine n/Standlichter (weiss)  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (Zwiffling)** Scheibenwischer **2, Vorkass n/ Spritzvorricht.**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'499	mm
	{ hinten	1'499	mm
Gesamtbreite, vorne	1'951	mm, hinten	1'910
Achsenabstand		3'099	mm
Gesamtlänge		5'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'625	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Oberhang, hinten		1'241	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--		mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	--		mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12'500	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12'450	mm

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sellenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

a) Stellbremse : Betätigung durch Pedal; lösen durch Knopf am Instrumentenbrett, links  
 2 Rückfahrlempen über Zündung und nach Einschalten des Rückwärtsganges  
Massangaben : Auf 7 H. seitlich  
 in Leerlauf = 55 U/min  
 Bei min. Betriebsdrehzahl = 80 U/min

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMPV)

1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolempen und Abblendkappe werden von Importeur eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung  
 BIEL, den 19. 3. 1954

Die Typenprüfungskommission