

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie PKW	Marke OLDSMOBILE	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen S 88 - DCR Cabriolet	Typbescheinigung Nr. 1311 / B
----------------------------------	----------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "88" seitl. hinter Türen - Ausführung Cabriolet**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Längsträger, Mitte Motor, sowie a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinten a/Kurbelgehäuse, unterhalb 3.&4. Zündkerze & a/Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **OLDSMOBILE Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **OLDSMOBILE Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR		FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	OLDSMOBILE 88 Rocket	Anzahl Achsen	2
Art	V-Mot. OHV. häng. Vont.	Antrieb auf	Hinterräder
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch, mit Vacuum-Servo, auf alle 4 Räder
Zyl.-Zahl	8	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder
Zyl.-Bohrung	98,423 mm	3. Bremse	---
Kolbenhub	87,311 mm	Anhängerbremse	---
Steuer PS	27,064	Lenkung	Links - Mit hydraul. Lenkhilfe
Zyl.-Inhalt zus.	5'314 cm³	Anhängevorrichtung	---
Brem-PS	177	Anzahl Vorwärtsgänge	HYDRAMATIC voll-autom.
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	Im dir. Gang
Lage des Motors	Vorn		
			Hersteller OLDSMOBILE Mot.Div.
			Art / Form Cabriolet (Convertible Coupé)
			Anzahl Türen 2
			Sitzplätze Total 5 - 6
			Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
			Stehplätze ---
			Für Motorräder: Soziussitz ---
			Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'100 kg	910 kg	2'010 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	8.00 - 15	4 Ply	einfach / Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg) pro Achse	1'230 kg	1'230 kg	

FLEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **GALLAY-Einsätze** 1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 1)
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern Schlusslichter 2, kombiniert, links und rechts 1)
 Stoplichter 2, kombiniert, links und rechts Kontrollraumbeleuchtung 2, in Stosstangen-Hörner
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrollampe Lage V = Kombin. m/Standlichter (weiss)
 Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn (2-Klang) & Ticker Lage H = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter
 Scheibenwischer 2, Vakuum m/Spritzanlage

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'499	mm
{ hinten	1'473	mm
Gesamtbreite, vorne <u>2000</u> mm, hinten	1'910	mm
Achsenabstand	3'099	mm
Gesamtlänge	5'214	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'615	mm
Bodenfreiheit	210	mm
Überhang, hinten	3'220	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm
Äusserer Wendekreis-Du. chm. links	12,60	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,75	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

2 Rückfahrleuchten über Zündung und nach eingeschaltetem Rückwärtsgang.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitl.

Im Leerlauf = 68 Phon

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

Bergsicherung: Sicherung des Fz. in Steigung und Gefälle durch Einstellen des Schalthebels in Stellung "R".

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

1) Scheinwerfer: Scheinwerfer-Einsätze mit Duplollampe mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 26. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission