

TYPENBESCHREIBUNG MOTOREFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>CADILLAC</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>62 - Model 6219 Sedan 4 Door</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1310</b>
--	--------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "54-6219X" rechts a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette \***  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Längsträger, Mitte Motor, & links innen i/Türpf.**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf rechten Zylinderblock, & links, innen in v. Türpf.**  
 Hersteller des Fahrgestells **CADILLAC Motor Division of General Motors Corporation DETROIT (USA)**  
 Hersteller des Motors **CADILLAC Motor Division of General Motors Corporation DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>CADILLAC 217PS</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>CADILLAC Motor Div</b>
Art/V-Mot. <b>OHV hing. Vent.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>DETROIT (USA)</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, mit</b>	<b>Limousine</b>
Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b>	<b>Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.</b>	Anzahl Türen <b>(Sedan 4-Door)</b>
Zyl.-Bohrung <b>96,84</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB.,</b>	Sitzplätze <b>Total 6 - 7</b>
Kolbenhub <b>92,07</b> mm	<b>Kabelzug, auf Hinterräder.</b>	Vorn <b>3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3+4</b>
Steuer PS <b>27,629</b>	3. Bremse <b>---</b>	Stahlfelgen <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>5,422</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>217</b>	Lenkung <b>Links-H/hydraul. Lenkhilfe</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>HYDRAMATIC Halb-autom.</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang 160 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>1'120</b> kg	<b>1'010</b> kg	<b>2'130</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>G.20 - 15</b>	<b>4 Fly</b>	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>670</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1'340</b> kg	<b>1'340</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **GALLAY-Einsätze** 1) Abblendsystem Duplolumpen m/Abblendkappe 1)  
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinw. 5 W.** 2) Rückstrahler 2) Rückstrahler  
 Stoplichter **2, links und rechts, kombiniert** Kontrollnummerbeleuchtung 2) links und rechts, kombiniert  
 2) Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe** Lage Vorn: **Kombin. m/Nebollampen** 2) in Stoßstangen-hörner  
 & **Ticker** Scheibenwischer: **Kombin. m/Schluss- & Stoplichter**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (Zusiklan)** 2. Velauer m/Spritzvorrichtung

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	<b>1'524</b>	mm
	{ hinten	<b>1'603</b>	mm
Gesamtbreite, vorne	<b>2'034</b>	mm, hinten	mm
Achsenabstand		<b>3'277</b>	mm
Gesamtlänge		<b>5'497</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		<b>1'620</b>	mm
Bodenfreiheit		<b>200</b>	mm
Überhang, hinten		<b>1'330</b>	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		<b>13'250</b>	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		<b>13'200</b>	m

Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

## BEMERKUNGEN

- \*) sculo auf GMC-Plakette rechts a/Innenseite Kotfl.
- \*\*) In gleichen Gehäuse wie Nebellampen

Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich

Leerlauf = 55 Fhon  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 75 Fhon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolumpen werden vom Importeur eingesetzt.

2) Vord. Richtungsanzeiger : Orig. Ausführung (Zweifadenlampe in Nebellampen) ungenügend, da nicht sichtbar auf 50 Meter.-

Es sind getrennte Blinker (orangefarbig) an der äussersten Stelle, links und rechts, der Zierrippen oberhalb Stoßstange, anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Nebellampen: Einstellung bei der Einzelabnahme kontrollieren, um Blendung zu vermeiden.

BIEL, den 19.3.1954

Die Typenprüfungskommission