

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen</b> Fahrgestell	Marke <b>HENSCHEL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>H S 140 - Radstand 5'500</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 3 0 6 / B</b>
---	--------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs: **"HS 140" unter Führersitz, a/Herst.-Plak.- Radstand 5'500 mm**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts seitl. a/Längsträger, vor Federaufhängung & a/Pl.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Motorblock, sowie a/Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrzeugteils **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**  
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**

<b>MOTOR</b>	<b>513</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ <b>HENSCHEL DC</b>		Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>HENSCHEL &amp; SOHN KASSEL (D)</b>
Art <b>Reihenn.OHV</b>	<b>Wdhg.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Geschlossenes Führerkabinens, Einzelausführung</b>
Treibstoff <b>Diesöl</b>	<b>Vorn</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Reine Luftdruckbremse "KNORR", auf alle Räder.</b>	Anzahl Türen <b>Kabine 2</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b>	<b>Tald 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, III.,</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>110</b>	<b>mm</b>	3. Bremse <b>Motorbremse : Auspuff Staudruck</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Kolbenhub <b>150</b>	<b>mm</b>	Anhängerbremse <b>Anschl.f.indirekte Brem.</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>43,560</b>		Lenkung <b>Links - Schnecke m/Finger</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>8'553</b>	<b>cm³</b>	Anhängervorrichtung <b>Automat. ROCKINGER</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>140</b>		Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 + Schnellgang = 8</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>		Geschw. im 1. Gang <b>8</b> im dir. Gang <b>65 Km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>			

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>		<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<u>mit Kabine</u>	kg	kg	5'250kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	9'500kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	14'750kg 1)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	---kg
Nutzlast		kg	kg	---kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				---kg
Bereifung: Dimension		<b>40 = 8 HD 14</b>	<b>Fly SUPER</b>	<b>stummel doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>2'620 kg)</b>	<b>5'260 kg</b>	<b>10'560</b>	<b>kg</b>

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand / Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern  
 Stoppleiter **2**, kombiniert  
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker m/Kontrollampe  
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe  
 Schlusslichter (**2**), Rückstrahler pendent aufgehängt  
 Kontrollnummer & Leuchtlage **1**, links, kombiniert  
 Lage Hint. Kabinentüren seitl. angebracht  
 Scheibenwischer: **2**, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'920	mm
	hinten	1'660	mm
Gesamtbreite, vorne		2'200	mm
Gesamtbreite, hinten		2'200	mm
Achsenabstand		5'500	mm
Gesamtlänge Fahrger.		8'880	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		2'660	mm
Bodenfreiheit		290	mm
Überhang, hinten Fahrger.		1'800	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		820	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		1'730	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		3)	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		3)	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlängen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \* Handbremse: Die Ratschenbremse wird auf Zusehen hin zugelassen (Beschl. Exp.-Kommission 12.3.54)
- \*\* Sitzplätze: Zufolge ungenüg. Raumes zwischen Schalthebel & rechter Türe dürfen nur 2 Sitzplätze bewilligt werden, trotz genüg. Gesamtbreite der Kabine.
- Rückblickspegel: 2, an Profilanzeiger befestigt
- Auspufflärm: Darf 90 Phon nicht überschreiten.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFZ)

- Profilanzeiger: 2, vorne a/Stosstangen-Enden.
- Gesamtgewicht: Darf 13 To. nicht überschreiten.
  - Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme, d.h. nach Fertig-Karosserie zu kontrollieren.
  - Wendekreis-Durchm.: Darf 18 m nicht überschreiten.

\*\*\* Dieser Fz.-Typ darf nur mit Spezialbewilligung der Sekt. Ein- und Ausfuhr des EVD. eingeführt

Ort und Datum der Typenprüfung und immatrikuliert werden

BERN, den 6.3.1954

Die Typenprüfungskommission