

TYPENESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen Fahrgestell</b>	Marke <b>HENSCHEL ***</b>	Typ-Bezeichnung: Erkennungszeichen** <b>HS 140 - Radstand 4'800</b>	Typschreibart <b>1308/A</b>
--	------------------------------	--	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "HS 140" unt. Führersitz, a/Herst.-Plak.-Radst. 4'800 mm**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts seitl. a/Längsträger, vor Federaufhängung, &a/Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Motorblock, sowie a/Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**  
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>HENSCHEL 513 DC</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>HENSCHEL &amp; SOHN KASSEL (D)</b>
Anr. Reihen <b>OHV. häng. Vent.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Equip. <b>Göschl. Führerkab ansonst Einzelausführung</b>
Treibstoff <b>Dieselöl</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Reine Luftdruck "KNORR" auf alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>Kabine 2</b>
Zyl.-Zahl <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB. *) Ratschenbremse, auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total ** 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>110 mm</b>	3. Bremse <b>Motorbremse: Auspuff Staudruck</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>-</b>
Kolbenhub <b>150 mm</b>	Anhängerbremse <b>Anschl. f. indirekte Brems.</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>43,560</b>	Lenkung <b>Links-Schnecke m/ Finger</b>	Für Motorräder: <b>Sozialsitz ---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>8'553 cm³</b>	Anhängervorrichtung <b>Automat. ROCKINGER</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>140</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 + Schnellgang = 8</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>8</b> im dir. Gang <b>65 Km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b>	kg	kg	5'100 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	9'650 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	14'750 kg 1)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	-- kg
Nutzlast	kg	kg	-- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			-- kg
Bereifung: Dimension	<b>40 x 8 ID</b>	<b>14 Ply SUPER</b>	<del>xxxxx</del> / <b>unpelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>2'640 kg</b>	pro Achse <b>5'280 kg</b>	<b>10'560 kg</b>

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V. bzw. 24 V.

2)

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**  
 Stopplichter **2, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **2, Winkor n/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (1-Klang)**

Abblendsystem **Duplolumpen n/Abblendkappe**  
 Schlusslichter **(2, Rückstrahl, pendolnd aufgehäng.)**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, links, kombiniert**  
 Lage **HINT. Kabintüren, seitl. angebr.**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'920	mm
{ hinten	1'660	mm
Gesamtbreite, vorn	2'200	mm
hinten	2'200	mm
Achsenabstand	4'800	mm
Gesamtlänge <b>Fahrgest.</b>	7'880	mm
Gesamthöhe (unbelastet) <b>Kabine</b>	2'660	mm
Bodenfreiheit	290	mm
Überhang, hinten <b>Fahrgest.</b>	1'500	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	820	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	1'430	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	3)	m m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	3)	m m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- a) Handbremse: Die Ritschenbremse wird auf Zusehen hin zugelassen (Beschl. Exp.-Kommission 12.3.54)
- a) Sitzplätze: Zufolge ungenügl. Raumes zwischen Schalt.hebel & rechter Tür dürfen nur 2 Sitzplätze bewilligt werden, trotz genügl. Gesamtbreit. der Kabine.
- Rückblickspegel: 2, an Profilanz. befestigt
- Auspufflässe: Darf 90 Hcm nicht überschreiten
- 0 Profilanz.: 2, Vorne n/Steckstangen-Enden
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMPV)
- 1) Gesamtgewicht: Darf 13 To. nicht überschreiten
- 2) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme, d.h. nach Fertig-Karosserie zu kontrollieren.
- 3) Wendekreis-Durchm.: Darf 18 M. nicht überschreit.
- a) Dieser Fz.-Typ darf nur mit Spezialbewillig. der Sekt. Ein- und Ausfuhr des EVD. eingeführt und immatrikuliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 6. 3. 1954

Die Typenprüfungskommission