

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke HENSCHEL ***	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen HS 140 K ***	Typbescheinigung Nr. 1307
---	------------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "HS 140 K" unter Führersitz, auf Herst.-Plakette
 Fahrstellnummer eingeschlagen Rechts, vorn seittl./Längsträger, vor Federaufhängung, & a/Plak.
 Motornummer eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, sowie a/Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HENSCHEL 513 DC	Anzahl Achsen 2	Hersteller HENSCHEL & SOHN KASSEL
Art Reihenm., OHV. häng.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Geschlossenes Führerkabine
Treibstoff Diesöl	1. Bremse Fussbremse: Reine Luftdruck	ansonst. Einzelausführung
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	" KNORR ", auf alle Räder	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Bohrung 110 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.	Sitzplätze Total ** 2
Kolbenhub 150 mm	Rätschenbremse, auf Hinterräder *)	Vorn 2 Mitte -- Hinten --
Steuer PS 43,560	3. Bremse Motorbremse: Auspuff-Staudruck	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 8'553 cm ³	Anhängerbremse Anschluss f. indir. Bremsung	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 140	Lenkung Links - Schnecke mit Finger	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängervorrichtung Automatisch ROCKINGER	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 6	
	Geschw. im 1. Gang 7 im dir. Gang 65 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	2'930 kg	1'920 kg	4'850 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	9'900 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	14'750 kg 2)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast.	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			38'750 kg 2)
Bereifung: Dimension	40 x 8 HD 14	Fly SUPER	minimally doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'640 kg) pro Achse	5'280 kg	10'560 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V bzw. 24 V

1)

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1)

Stopplichter 2, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe 1)

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplolumpen mit Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert 1)

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links

Lage Hinter Kabinentüren, seitl. angebracht 1)

Scheinwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'940 mm
{ hinten	1'675 mm
Gesamtbreite, vorn	2'200 mm
, hinten	2'200 mm
Achsenabstand	4'200 mm
Gesamtlänge	6'730 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'560 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Überhang, hinten	1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	780 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	860 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	16,400 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,500 mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *Handbremse: Diese Ritschenbremse ist auf Zuschauen hin zugelassen. (Boschl. Exp. Kom. vom 12.3.1954)
- **Anzahl Sitzplätze: Trotz genügender Gesamtbreite der Kabine auf Lenkerhöhe können nur 2 Sitzplätze bewilligt werden, infolge ungenügendem Raum zwischen Schalthebel und Gogentüre.
- Lärmangaben: Auf 7 M. seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl = 88 U/min
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)
- 1) Ausrüstung: Bei der Einzelabnahme d.h. nach erfolgter Fertig-Karosserieung kontrollieren.
- 2) Gesamtgewicht: Darf 13 Tonnen nicht überschreiten.
Anhängergewicht: Darf 20 Tonnen nicht überschreiten.
- *** Dieser Fahrzeugtyp darf nur mit Spezialbewilligung der Sekt. Ein- und Ausfuhr des EVD eingeführt und immatrikuliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 6.3.1954.

Die Typenprüfungskommission