

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Lastwagen- Fahrgestell | Marke HENSCHEL | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Allradantrieb *) HS 115 A hint.dopp.bereift | Typbeschreibung Nr. 1306/B |
|---|--------------------------|---|--------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "HS 115" beim Einstieg rechts a/Plakette. Frontlenker**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne, rechts, seittl.a/Längsträger, hint.vorderer Federaufhängung**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Motorblock, unterhalb 3.& 4.Einspritzdüse & a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (D)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (D)**

| | | |
|---|--|---|
| MOTOR HENSCHEL Marke u. Typ 522 Art Reihem. OHV Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 100 mm Kolbenhub 130 mm Slouar PS 31,200 Zyl.-Inhalt zus. 6'126 cm³ Brems-PS 115 Kühlung Wasser (-Pumpe) Lage des Motors Vorn | FAHRGESTELL teilw.mit Seilwinde VOIT Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle 4 Räder 1. Bremse Fussbremse; keine Druckluftbr. (KNORR) auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse; mechan. IB. Retscherbremse, auf Hinterräder 3. Bremse Motorbremse; Auspuff-Staudruck Anhängerbremse Anschl.f.indir.Bremmung Lenkung Frontlenker - Links Anhängervorrichtung A/Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 + Reduktionsgetr. Geschw. im 1. Gang 8 im dir. Gang 65 km/Std. | KAROSSERIE HENSCHEL, KASSEL Hersteller HENSCHEL, KASSEL (D) Art / Form Frontlenker Kabine Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte - Hinten - Stehplätze -- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen --- |
|---|--|---|

| GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Mittlerachse | Total |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells ohne Kab.mit Seilw. | 3'250 kg | 1'600 kg | 4'850 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | 6'350 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 11'200 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | --- kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängarzuggewicht | 22'500 kg | | |
| Bereifung: Dimension | 10.00-20 einD 16 Ply | 10.00-20 einD 16 Ply | 22.00-20 einD 16 Ply |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen) | 3'190 kg | 6'380 kg | 12'760 kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12/24 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter (2, in Scheinwerfer Kabine
 2, oben, aussen an
 Stöplichter 2, kombiniert 15 W.
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolempen n/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombiniert 5 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 5 W.
 Lage oben an Kabinen-Rückwand auf Supports
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Spurweite { vorn | 1 ⁸ 840 mm |
| hinten | 1 ⁸ 840 mm |
| Gesamtbreite, vorne | 2 ² 250 mm |
| hinten | 2 ² 250 mm |
| Achsenabstand + 50 mm | 3 ⁸ 850 mm |
| Gesamtlänge | 6 ¹ 170 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | 2 ⁶ 610 mm |
| Bodenfreiheit | 340 mm |
| Überhang, hinten | 950 mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | 900 mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | 950 mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | 14,60 m |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | 14,95 m |

| | |
|------------------------------|----|
| Innenmasse | |
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit einfacher Bereifung hinten, siehe Typenbescheinigung Nr. 1306/A.
Dieser Fahrzeugtyp geniesst Zollrückerstattung.
Ratschen-Handbremse: entspricht dem Kreis-
schreiben des EJPD vom 8.6.1954.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf mit oder ohne Seilwinde bei normaler Brücke 5 Tonnen, bei Kasten-, Kipper- & Spez. Aufbau 4¹/₂ Tonnen nicht überschreiten. (Seilwinde gehört zum Leergewicht!)

Auspufflärm: darf 90 Fhon (Kreisschreiben vom 15.4.1953) nicht überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 6.3.1954/10.1.1955.

Die Typenprüfungskommission