

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie
Lastwagen-
Fahrgestell

Marke
HENSCHEL

Typ-Bezeichnung, Erkennungszeichen
HS 115 A Allredantrieb *)
hint.einf.bereift

Typbeschreibung
Nr.1 3 0 6 /A)**

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "HS 115" beim Einstieg rechts a/Plakette. Frontlenker
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, seitl.a/Längsträger, hint.vorder.Federaufhängung
 Motornummer eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, unterhalb 3.& 4.Einspritzdüse & a/Plak.
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (D)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (D)**

MOTOR HENSCHEL Marke u. Typ 522 Art Reihenm. OHV Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 100 mm Kolbenhub 130 mm Steuerv. PS 31,200 Zyl.-Inhalt zus. 6³126 cm ³ Brems-PS 115 Kühlung Wasser (-Pumpe) Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL teilw.mit Seilwinde vorn Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle 4 Räder 1. Bremse Fussbremse: Reine Druckluftbr. (KNORR), auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: mechan. IB. Ratscherbremse, auf Hinterräder 3. Bremse Motorbremse: Auspuff-Staudruck Anhängerbremse Anschl.f.indir.Bremmung Lenkung Frontlenker - Links Anhängervorrichtung A/Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 + Reduktionsgetr. Geschw. im 1. Gang 5,8 im dir. Gang 65 km/Std.	KAROSSERIE HENSCHEL & Sohn Hersteller KASSEL (D) Art / Form Frontlenker-Kabine Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte = Hinten = Stehplätze Für Motorräder: Soziussitz Seitenwagen
---	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vordorachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells ohne Kab.mit Seilw.	3¹200 kg		1¹500 kg	4¹700 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	kg	6¹300 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg	11¹000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	kg	--- kg
Nurdst.	kg	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrzuggewicht	kg	kg	kg	22¹500 kg
Bereifung: Dimension	*) 10.00-20 eHD, 16 Ply 10.00-20 eHD			einfach /
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 3¹190 kg) pro Achse		6¹380 kg	6¹380 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12/24 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter (2, in Scheinwerfer
 2, oben, aussen an Kabine
 Stoplichter 2, kombiniert 15 W.
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolempen m/Abblendkappe
 Schlusslichter 2, kombiniert, 5 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.
 Lage oben an Kabinen-Rückwand auf Supports
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'890 mm
	{ hinten	1'890 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm	hinten 2'250 mm
Achsenabstand	50 cm	3'850 mm
Gesamtlänge		6'170 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'610 mm
Bodenfreiheit		340 mm
Überhang, hinten		950 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		900 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		950 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,60 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,95 m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *^a) Ausführung mit Doppelbereifung hinten, siehe Typenbescheinigung Nr. 1306/B.
- *^b) Diese Typenbescheinigung ersetzt Nr. 1306 von 6.3.1954. (Karte 1306 ist zu annullieren).
Dieser Fahrzeugtyp geniesst Zollrückvergütung
- Ritzschon-Hardbromse; entspricht dem Kreis-schreiben des EJFD von 8.6.1954.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf mit oder ohne
Seilwinde bei normaler Brücke 5 Tonnen
bei Kasten, kippen- & Sperr-Aufbau 4,5 Tonnen
 nicht überschreiten. (Seilwinde gehört zum Leergew.)
Auspufflärm: darf 90 Phn (R.Schr. von 15.4.1953)
 nicht überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung
 BERN, den 6.3.54/10.6.54
 10.1.55

Die Typenprüfungskommission