

TYPEBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke RILEY	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 2 1/2 Lit. - PATHFINDER	Typbescheinigung Nr. 1305
--	-----------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "Serie RM" a/Spritzwand, Mitte, auf Hersteller-Plak.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Motorblock, beim Auspuffsammlrohr, sowie a/Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **RILEY Motors Ltd., ABINGDON ON THAMES - Salco Div. ; COLLEY (GB)**
 Hersteller des Motors **RILEY Motors Ltd., ABINGDON ON THAMES (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ RILEY 2 1/2 L. Art Reihenm., obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 80,5 mm Kolbenhub 120 mm Steuer PS 12,441 Zyl.-Inhalt zus. 2143 cm ³ Brems-PS 102 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Rechts - A/Hunash : Links Anhängerverrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 160 km/Std.	Hersteller RILEY ABINGDON Art / Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
	Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	836 kg	724 kg	1560 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	6.70 - 16		--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 16		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse	1.100 kg	1.100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS , Glas Continental	Abblendsystem Duplolempen n/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter 2 , unter den Scheinwerfern	Schlusslichter 2 , kombiniert
Stoplichter 2 , kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 2 , Mitte Kofferdeckel
Richtungsanzeiger: System 2 , Winker n/automatischer Rückstellung	Lage In den mittleren Türpfosten eingebaut
Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn	Scheibanwischer 2 , elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'360 mm
{ hinten	1'380 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 1'700 mm
Achsenabstand	2'880 mm
Gesamtlänge	4'650 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'570 mm
Bodenfreiheit	170 mm
Überhang, hinten	1'120 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	9'900 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11'050 mm

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Solltonladen (Höhe)	mm

BEIMERKUNGEN

2 Rückfahrlempen über Zündung und n/Einschalten des Rückwärtsganges kombiniert.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V)

Neollampen : **2** - Müssen mit den Stand- & Schlusslichtern zusammen brennen.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 6.3.1954

Die Typenprüfungskommission