

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Landwirtschafts- Traktor</b>	Marke <b>STEYR</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>80 - Standard</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1303</b>
---	-----------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "80" vorn, rechts, auf Hersteller-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, auf vordere Wipplatte rechts neben Abschleppring & a/Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Stirnradgehäuse, sowie a/Herst.-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **STEYR-DAIMLER-PUCH A.G. STEYR (A)**  
 Hersteller des Motors **STEYR-DAIMLER-PUCH A.G. STEYR (A)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>STEYR WD 113</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>STEYR-DAIMLER-PUCH</b>
Art <b>Stehend. Einzyl.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>SREYR</b>
Treibstoff <b>Dieselloil</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Mechan. Innenband</b>	<b>Landwirtschafts-Traktor</b>
Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>4</b>	<b>Gestänge, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>--</b>
Zyl.-Bohrung <b>110</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse : Die gleiche, mit</b>	Sitzplätze <b>Total 1</b>
Kolbenhub <b>140</b> mm	<b>Handbetätigung, auf Hinterräder</b>	Vorn <b>--</b> Mitte <b>--</b> Hinten <b>--</b>
Steuer PS <b>6,776</b>	3. Bremse <b>Einzelradbremse : M/Pedalen</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'330</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>15</b>	Lenkung <b>Mitte - Schneckenlenkung</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängervorrichtung <b>Ackerschiene m/Steckb.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>3,3</b> im dir. Gang <b>16 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>480</b> kg	<b>720</b> kg	<b>1'200</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>5.00 - 15</b>	<b>4 Fly / 9</b>	<b>1/4 P</b> einfach / <b>2</b> doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>480</b> kg	<b>960</b> kg	<b>1'430</b> kg
	<b>715</b>		

2

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **Markenlos**  
 Stand-/Markierlichter **2, in Scheinwerfern**  
 Stoplichter **---**  
 Richtungsanzeiger: System **---**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

1) Abblendsystem **2 Glühlampen ohne Abblendung** 1)  
 Schlusslichter **( 1 Rückstrahler links**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **2 elektrisch** 2)  
 Lage **---**  
 Scheibenwischer **---**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **1'250/1'450** mm  
 hinten **1'050/1'750** mm  
 Gesamtbreite, ~~-----~~ \*) mm, hinten **1'470** mm  
 Achsenabstand **1'650** mm  
 Gesamtlänge **2'900** mm  
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'680** mm  
 Bodenfreiheit **240** mm  
 Überhang, hinten **---** mm  
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) **verst.** mm  
 Anhängervorrichtung (Überhang) **650** mm  
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links **6'000** mm  
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts **6'000** mm  
 \*) je nach Spurbreite bis  
 zu **1'970** mm.

Innenmasse  
 Länge des Laderaumes mm  
 Breite des Laderaumes mm  
 Lichte Höhe mm  
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm  
 Seitenladen (Höhe) mm

## BEMERKUNGEN

Lärmessungen : Auf 7 m seitlich  
Leerlauf = 70 Phon  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 84 Phon  
 ( 1'600 U/min.)  
 2) Schlusslicht : Bei Normalspurweite von 1'250 mm  
 in Ordnung ; ansonst zu weit vom äussersten  
 Fz.-Rand.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Beleuchtung : Ungenügend - Zu schwach und  
 blendend wirkend - Ist durch eine bessere,  
 blendungsfreie Beleuchtung zu ersetzen (Duplo).

Ort und Datum der Typenprüfung

**SOLOTHURN, den 5. März 1954**

Die Typenprüfungskommission