

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|---|-----------------------|--|-------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Landwirtschafts- Traktor | Marke STEYR | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 80 a - Allweck | Typbescheinigung Nr. 1302 |
|---|-----------------------|--|-------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "80 a" vorn, links auf Motor, auf Herstel.-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, auf vord. Wipplatte rechts neben Abschleppring, & a/Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Stirnradgehäuse, sowie a/Herst.-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., STEYR (A)**
 Hersteller des Motors **STEYR-DAIMLER-PUCH A.G. STEYR (A)**

| | | |
|--|--|---|
| MOTOR Marke u. Typ STEYR WD 113 Art Stehend Einzyl. Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 1 Takt 4 Zyl.-Bohrung 110 mm Kolbenhub 140 mm Steuer PS 6,776 Zyl.-Inhalt aus. 1'330 cm ³ Brems-PS 15 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn | FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, Innenband, Gestänge, auf Hinterräder 2. Bremse Handbremse: Die gleiche mit Handbetätigung a/ H¹ Räder 3. Bremse Einzelradbremse: m/Pedalen Anhängerbremse --- Lenkung Mitte - Schneckenlenkung Anhängervorrichtung Ackerschleifs m/Steckb. Anzahl. Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 3,3 im dir. Gang 16 km/Std. | KAROSSERIE Hersteller STEYR DAIMLER PUCH Art / Form Landwirtschafts-Traktor Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 1 Vorn " Mitte " Hinten " Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen --- |
|--|--|---|

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|------------------|----------------------|-------------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | -- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) | kg | kg | -- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | -- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 480 kg | 750 kg | 1'230 kg |
| Nutzlast | kg | kg | -- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | kg | kg | -- kg |
| Bereifung: Dimension | 5.00 - 15 | 4 Ply/ 9 x 36 | einfach / Doppell |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 480 / 900 kg) | kg | 960 kg | 1'800 kg |

1

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke **Markenlos** 1)
 Stand-/Markierlichter **2, in Scheinwerfer**
 Stopflichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **2 Glühlampen ohne Abblendung** 1)
 Schlusslichter { **1 Rückstrahler links**
2 elektrisch 2)
 Kontrollnummerbeleuchtung ---
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **1'250 / 1'450** mm
 hinten **1'050 / 1'750** mm
 Gesamtbreite, ~~hinten~~ *) mm, hinten **1'470** mm
 Achsenabstand **1'650** mm
 Gesamtlänge **2'900** mm
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'830** mm
 Bodenfreiheit **380** mm
 Überhang, hinten --- mm
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) **verst.** mm
 Anhängervorrichtung (Überhang) **900** mm
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links **5'900** mm
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts **6'000** mm
 * / je nach Spurweite bis **1'970** mm

Innenmasse
 Länge des Laderaumes mm
 Breite des Laderaumes mm
 Lichte Höhe mm
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm
 Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

2) Schlusslicht: Bei Normalspurweite v. **1'250 mm** in Ordnung; ansonst zu weit v. äusserst. Fz.-Rand.
Lärmmessungen: Auf **7 M.** seitlich
 Leerlauf = **70** Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = **84** Phon
 (**1'600 U/min.**)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Beleuchtung: Ungenügend - Zu schwach und trotzdem blendend wirkend - Ist durch eine bessere, blendungsfreie Beleuchtung zu ersetzen (Duplo)

Ort und Datum der Typenprüfung

Solothurn, den 5. März 1954

Die Typenprüfungskommission