

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung	Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	PANHARD	Z 1	- Dyna	1301

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. " Z 1 " auf Spritzwand, rechts, auf Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Motor-Tragrohr sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Anlasser-Halter
 Hersteller des Fahrgestells S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS XIIIe. (F)
 Hersteller des Motors S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS XIIIe. (F)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PANHARD SPRINT Art Boxermotor, obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 2 Takt 4 Zyl.-Bohrung 85 mm Kolbenhub 75 mm Steuer PS 4,335 Zyl.-Inhalt zus. 851 cm³ Brems-PS 42 Kühlung Luft (Ventilator) Lage des Motors VORN	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf <u>Vorderräder</u> 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf <u>Vorderräder</u> . 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Zahnstangenlenkung Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 130 Km/Std.	Hersteller SAAE. PANHARD & LEVASSOR, PARIS Art / Form Limousine Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 Vorn 2 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder Sozialstz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 IAFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	142 kg	301 kg	743 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	145 x 400		entfert xxxxxx
Maximal Tragkraft (pro Reifen)	330 kg	pro Achse 660 kg	660 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke CIBIE

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, Mitte Kofferdeckel

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Ticker

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolanpe m/Abblendkappe (gelb)

Schlusslichter (2, Rückstrahler + elektr. a/hint. Kotflügel 1)

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel

1) Lage Vorn = Seitl. auf Windschutzscheibenhöhe

Hint. = Seitl. über Kotflügel

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'300	mm
	{ hinten	1'305	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'635	mm
Achsenabstand		2'570	mm
Gesamtlänge		4'615	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'460	mm
Bodanfreesheit		165	mm
Überhang, hinten		1'130	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10'100	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10'250	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichts Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEAEMERKUNGEN

Lärmessungen : Auf 7 m seitlich

Leerlauf = 62 Phon

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 79-80 Phon

1 Nebellampe vorn Mitte, mit den Abblendlichtern
bremsend.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

1) Ausrüstung : Die Original-Ausrüstung in Bezug auf Schlusslichter und Blinker vorn und hinten entspricht nicht den Schweizer-Normen und kann nicht angenommen werden, da die Leuchtwirkung seitlich ausstrahlt und nicht genügend von hinten und von vorn wahrgenommen wird. Wird den Vorschriften entsprechend vom Importeur abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

LAUSANNE, den 4.3.1954

Die Typenprüfungskommission