

TYPENBESCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Motorrad</b>	Marke <b>VICTORIA</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>V 35 Bergmeister</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1 2 9 7</b>
---------------------------------------	--------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "V 35" a/Steuerrohr a/Herst.-Plak. & "Bergmeister" a/Sattel-  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Oben auf Steuerrohr & a/Herst.-Plakette a/Steuerrohr.** tank.  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben auf Kurbelgehäuse, unter dem Zyl. & a/Herst.-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **VICTORIA WERKE A.G. NÜRNBERG (D)**  
 Hersteller des Motors **VICTORIA WERKE A.G. NÜRNBERG (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>VICTORIA V 35</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>VICTORIA WERKE NÜRNBERG</b>
Art <b>V-Motor m/häng. Vent.</b>	Antrieb auf <b>Hinterrad (Kardanwelle)</b>	Art / Form <b>Motorrad</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Mech. IB., Voll-nabenbremse, Gestänge, auf Hinterrad</b>	Anzahl Türen <b>---</b>
Zyl.-Zahl <b>2</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mech. IB., Voll-nabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad</b>	Sitzplätze Total <b>2</b>
Zyl.-Bohrung <b>64</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>---</b> Mitte <b>1</b> Hinten <b>---</b>
Kolbenhub <b>54</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>1,769</b>	Lenkung <b>Normale Lenkstange m/Steuerbremse</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>Ja</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>347</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Seltenwagen <b>Event.</b>
Brems-PS <b>21</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Luft</b>	Geschw. im 1. Gang <b>44</b> im dir. Gang <b>120 Km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht <b>m/Seitenwagen = 502 Kg.</b>	kg	kg	<b>solo 333 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) <b>m/Soziussitz 87</b>	kg	<b>90</b> kg	<b>177 kg</b>
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>3.50 - 19</b>		einfach / <del>offroad</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>255</b> kg)	pro Achse <b>255</b> kg	<b>255</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **1, in Scheinwerfer**  
 Stoplichter **1, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **---**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplilampe n/Abblendkappe 35 W**  
 Schlusslichter **1, kombiniert 3 W. 1)**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1 kombiniert (Glas)**  
 Lage **---**  
 Scheibenwischer **---**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorn	mm, hinten	<b>685</b>	mm
Achsenabstand		<b>1'400</b>	mm
Gesamtlänge		<b>2'180</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		<b>1'045</b>	mm
Bodenfreiheit		<b>125</b>	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Sattelhöhe ab Boden		<b>710</b>	mm

Innenmasse			
Länge des Laderaumes		mm	
Breite des Laderaumes		mm	
Lichte Höhe		mm	
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm	
Sattelraden (Höhe)		mm	

## BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B MPV)

1) Schlusslicht: Muss mit einer 5-Watt Glühlampe versehen werden.

2) Lärmessungen: Auf 7 m seitlich

Leerlauf = 75 Fhon

Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 94 Fhon

Zu laut - Muss auf das vorgeschriebene Maximum von 90 Fhon herabgesetzt werden (Kreischr. EJD vom 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 26.2.1954

Die Typenprüfungskommission