

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

|  |                       |  |                                 |
|--|-----------------------|--|---------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie<br><b>Kl. Mrd.</b><br><del>mit Hilfsmotor</del> | Marke<br><b>BAUER</b> | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen<br><b>B 50 Moped De Luxe *</b> | Typbescheinigung<br><b>1296</b> |
|--|-----------------------|--|---------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Fahrrad mit Hilfsmotor SACHS 50 und Teleskopgabel** \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links auf Sattelmuffe**  
 Motornummer eingeschlagen **Links oben auf Motorgehäuse, auf Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **BAUER WERKE G.m.b.H., KLEIN AUHEIM a/Main (D)**  
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/Main (D)**

| MOTOR                              | FAHRGESTELL  | KAROSSERIE                             |
|------------------------------------|--|--|
| Marke & Typ <b>SACHS 50</b>        | Anzahl Achsen <b>2</b>   | Hersteller <b>BAUER WERKE</b>          |
| Art H/Motor f. Fahrrad             | Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b>   | Hersteller <b>KLEIN Auheim</b>         |
| Freibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b>   | 1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., Rücktritt/Gestänge, auf Hinterrad</b> | Art / Form <b>Fahrrad m/Hilfsmotor</b> |
| Zyl.-Zahl <b>1</b> Tass <b>2</b>   | 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad</b>           | Anzahl Türen                           |
| Zyl.-Bohrung <b>38 mm</b>          | 3. Bremse  | Sitzplätze <b>Total 1</b>              |
| Kollektorhub <b>42 mm</b>          | Anhängerbremse   | Vorn -- Mitte -- Hinten                |
| Steuer PS <b>0,242</b>             | Lenkung <b>Normale Lenkstange</b>  | Siehpätze                              |
| Zyl.-Inhalt zus. <b>47,5 cm³</b>   | Anhängervorrichtung  | Für Motorräder: Seitenst. --           |
| Brens-PS <b>1,25</b>               | Anzahl Vorwärtsgänge <b>2</b>  | Seitenwagen                            |
| Kühlung <b>Luft</b>                | Geschw. im 1. Gang -- im dir. Gang <b>40 Km/Std.</b>                             |  |
| Lage des Motors <b>Unten Mitte</b> |  |  |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG                   | Vorderrad        | Mittleres              | Total               |
|--|------------------|------------------------|---------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells            | kg               | kg                     | kg                  |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 Luft)        | kg               | kg                     | kg                  |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht           | kg               | kg                     | kg                  |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | kg               | kg                     | <b>35</b> kg        |
| Nutzlast   | kg               | kg                     | kg                  |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht      |                  |                        | kg                  |
| Bereifung, Dimension                                 | <b>26 x 2,00</b> |                        | einseitig verspannt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen)                        | <b>90</b> kg     | pro Achse <b>90</b> kg | <b>90</b> kg        |

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HASSIA**  
 Stand-/Markierlichter ---  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung **1 Fahrrad-Glocke**

Abblendsystem **Duplolarne mit Abblendkappe**  
 Schlusslichter **1, elektr. komb. n/Rückstrahler**  
 Kontrollnummerbeleuchtung ---  
 Lage ---  
 Scheinwerflichter ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

|                                     |            |       |    |
|-------------------------------------|------------|-------|----|
| Spurweite                           | vorn       | ---   | mm |
|                                     | hinten     | ---   | mm |
| Gesamtbreite, vorne                 | mm, hinten | 690   | mm |
| Achsenabstand                       |            | 1'180 | mm |
| Gesamtlänge                         |            | 1'900 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet)             |            | 1'060 | mm |
| Bodenfreiheit                       |            | ---   | mm |
| Überhang, hinten                    |            | ---   | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) |            | ---   | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang)      |            | ---   | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links   |            | 930   | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts  |            |       | m  |
| Sattelhöhe ab Boden                 |            | 930   | mm |

## Innenmasse

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes         | mm |
| Breite des Laderaumes        | mm |
| Lichte Höhe                  | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe)           | mm |

## BEMERKUNGEN

a) Normale Ausführung ohne Teleskop-Gabel und schwarze Emaillierung

Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfer eingebaut

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Leerlauf = 68 Phon  
 Auf max. Betriebsdrehzahl = 78 Phon  
 VERÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 26.2.1954

Die Typenprüfungskommission