

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen	Marke DIAMOND-T	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 522 C Frontlenker	Typbescheinigung Nr. 1295
Fahrgestell Fahrgestell		Kipp - Kabine	

Erkennungsmerkmale des Typs **Besichn. "522 C" seitlich, vorn beim Trittbrett zu Kabine** e)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts seitlich a/ Längsträger, bei hint. Federaufhängung**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Kurbelgehäuse, Mitte, auf eingelenkter Plakette** ea)
 Hersteller des Fahrgestells **DIAMOND T Motor Car Company, CHICAGO (USA)**
 Hersteller des Motors **CONTINENTAL Motors Co., DETROIT (USA)**

MOTOR	K 6330	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CONTINENTAL		Anzahl Achsen. 2	DIAMOND T Motor
Art Reihenm., obengest.		Antrieb auf Hinterwäder	Hersteller Car Co. CHICAGO
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch mit	Art/Form Geschloss. Kipp-
Zyl.-Zahl 6 Takt 4		Verlarm - Servo, auf alle Räder.	Kabine aus Einzelanf.
Zyl.-Bohrung 101,6 mm		2. Bremse Handbremse: Mechanisch,	Anzahl Türen Kabine 2
Kolbenhub 111,12 mm		1) Auslassband, auf Kardanwelle (a))	Sitzplätze 2) Total 2
Sieuar PS 27,528		3. Bremse Motorbremse: Auf Wunsch	Vorn 2 Mitte -- Hinten --
Zyl.-Inhalt zus. 51405 cm ³		Anhängerbremse ----	Schepätze ----
Brems-PS 143		Lenkung Frontlenker - Links	Für Motorräder: Soziussitz ----
Kühlung Wasser		Anhängevorrichtung Auf Wunsch	Seltenwagen ----
Lage des Motors Vorn		Anzahl Vorwärtsgänge 5 n/doppelt, Rückwärt.	
		Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 90 Km./Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG			
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	2'200	Vorderachse kg	Hinterachse kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg
Nutzlast		kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	(35'000 lbs)		
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	kg	7'01G	kg
	pro Achse		kg
			16'158 kg
			Keinachs/ doppelt

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH - Einsätze	3)	Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	3)
Stand-/Markierlichter 2, unt. den Scheinwerfern	3)	Schlusslichter 1, kombiniert	3)
Stoßlichter 1, kombiniert		Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	
Richtungsanzeiger: System 4, Blink. m/Kontr.lampe	3)	Vorn = An Kabin.-Schein (orange)	3)
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn		Hint. = An Brückenenden (rot)	
		Scheibenwischer 2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'860	mm
	{ hinten	1'750	mm
Gesamtbreite, vorne	2'240 mm, hinten	2'210	mm
Achsenabstand		3'720	mm
Gesamtlänge	Fahrg.	6'670	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'380	mm
Bodenfreiheit		220	mm
Überhang, hinten	Fahrg.	1'600	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13'000	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12'500	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) sowie als Vorzahl der Fahrgestell-Nummer
 *) Eine zweite, nicht gleichlaut. Nummer, ist auf d. Motor hint. oben eingeschlag, letztere ist zu ignorieren.
 **) Kipphebel m/Nachstellvorrichtung Bewegung von oben nach unten m/Excenter-Arrichtung 1)
Lärmmessungen: Auf 7 H. seitlich
Leertour " 70 U/min
 bei max. Betriebsdrehzahl " 84 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Handbremse: Bremswirkung m/Original-Bolligen ungenügend; muss mit einem weichen Ferodo-Asbest-Belag ausgerüstet werden.
 2) Sitzplätze: Kabine kann m/Wunsch auf 3 Plätze umgebaut werden.
 3) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieung der Vorschriften angepasst und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 26.2.1954

Die Typenprüfungskommission