

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPVERLEIHUNG-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Motorrad	KREIDLER	K 51	Nr. 1292

Erkennungsmerkmale des Typs **Klein Motorrad ohne Tretevorrichtung, mit Kickstarter**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Rahmenrohr unter dem Sattel & auf Hersteller-Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben hinten a/Motorgehäusedeckel & auf Hersteller-Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **KREIDLER Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM b/Stuttgart (D)**
 Hersteller des Motors **KREIDLER Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM b/Stuttgart (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ KREIDLER K 51	Anzahl Achsen 2	Hersteller KREIDLER
Art Einzyl. Zweitakt	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form KORNWESTHEIM
Treibstoff Benzin/Oelgemisch	Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad	Klein-Motorrad
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Anzahl Türen --
Zyl.-Bohrung 38 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 1
Kolbenhub 44 mm	Anhängerbremse ---	Vorn -- Mitte -- Hinten --
Steuer PS 0,254	Lenkung Normale Lenkstange	Stehplätze ---
Zyl.-inhalt zuz. 49,8 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziusitz ---
Bremse-PS 2,2	Anzahl Vorwärtsgänge 2 *)	Sattelwagen ---
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 55 Km/Std	
Lage des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 1. Person	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	kg	kg	50 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	26 x 2.00		einfach Motorrad
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 90 kg) pro Achse	90 kg	90 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

***)

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter ---
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (Summer)

Abblendsystem Duplolampe n/Abblendkappe 15/15 W
 Schlusslichter 1 elektr. kombin. n/Rückstrehler**)
 Kontrollnummerbeleuchtung 1 kombiniert
 Logo ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 680	mm
Achsenabstand	1'190	mm
Gesamtlänge	1'910	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'000	mm
Bodenhöhe	180	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenabstand (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN Als Motorrad eingeteilt mangels Pedale.

*) Freilauf nur im 1. Gang
 **) Glühlampe n/Gurmitülle gesichert.
 ***) Fs. ausgerüstet n/Geschwindigkeitsmesser in Scheinwerfergehäuse eingebaut.

Maßnahmen: Auf 7 n seiti. (n/Gironax)

Leerlauf = 68 U/min. Bei max. Betriebsdrehzahl 80 U/min

Sämtl. Fs. müssen mit dem neuen Topf ausgerüstet werden (Langgezogener runder Topf mit runden Aus-

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MFV)

puffrohr-Ende, nicht Fischschwanz).

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 15.2.1954

Die Typenprüfungskommission