

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Fahrrad m/ Hilfsmotor	Marke KREIDLER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen K 50	Typbeschreibung Nr. 1291
--	--------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Fahrrad m/ Hilfsmotor m/ Tretvorrichtung & Zweigang-Getriebe**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Rahmenrohr, unter dem Sattel, & auf Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben hinten a/ Motorgehäusedeckel, über Fedallager**
 Hersteller des Fahrgestells **KREIDLER Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM b/ Stuttgart (D)**
 Hersteller des Motors **KREIDLER Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM b/ Stuttgart (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ KREIDLER K 50	Anzahl Achsen 2	Hersteller KREIDLER
Art Hilfsmotor f. F'rad	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form KORNWESTHEIM
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Rücktrittbremse auf Hinterrad	Fahrrad mit Hilfsmotor
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Anzahl Türen ---
Zyl.-Bohrung 38 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 1
Kolbenhub 44 mm	Anhängerbremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 0,254	Lenkung Normalo Lenkstange	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 49,8 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 2,2	Anzahl Vorwärtsgänge 2 *)	Seltenwagen ---
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 40 Km/Std 1)	
Legen des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	1 Person	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast		kg	kg	51 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		26 x 2.00		--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	90 kg)	90 kg	90 kg	einfach / doppelt

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter ---

Stoplichter ---

Richtungsanzeiger: System ---

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (Surrner)

Abblendsystem Duplolampe m/Abblendkappe

Schlusslichter 1, kombiniert m/Reflexlinse **)

Kontrollnummerbeleuchtung ---

Lage ---

Schleibwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn --- mm
hinten --- mm

Gesamtbreite, vorne mm, hinten 680 mm

Achsenabstand 1'190 mm

Gesamtlänge 1'910 mm

Gesamthöhe (unbelastet) 1'000 mm

Bodenfreiheit 170 mm

Überhang, hinten --- mm

Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) --- mm

Anhängevorrichtung (Überhang) --- mm

Ausserer Wendekreis-Durchm. links --- m

Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts --- m

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Sattelkaden (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

- *) Freilauf nur im 1. Gang
 - **) Glühlampe mit Gummfaille gesichert
- Ferner, Pedale mit golden Reflex-Strahler

Längenmessungen: Auf 7 m. seitl. (m/Gitarre)

Losrlauf = 66 Phcn

Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 Ikon

Sämtl. Fz. müssen mit dem neuen Topf ausgerüstet werden (Langgezogener runder Topf mit runden

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (M.M.V.)

- 1) Geschwindigkeitsbegrenzung: Durch Beschänkung des Schieberweges durch einen angegossenen Anschlag von 6 mm Höhe am Schieberdeckel des Vergasers, Hinterrad-Zahnkranz von 58 Z.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERN, den 15.2.1954

Die Typenprüfungskommission