

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

|   |                           |  |                                       |
|---|---------------------------|--|---------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie<br><b>Motor-Dreirad<br/>m/Ladebrücke</b> | Marke<br><b>G O G G O</b> | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen<br><b>M 200 V Lasten-Roller *)</b> | Typbeschreibung<br><b>Nr. 1 2 9 0</b> |
|---|---------------------------|--|---------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "M 200 V" a/Herst.-Plak. des Motors - 3-Gang-Getriebo**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unter Sitz, auf Tragrahr, sowie a/Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Unter Sitz, oben a/Kurbelgehäuse, unter Vergaser, sowie a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **Hans GLAS G.m.b.H., Isaria-Maschinenfabrik, DINGOLFING (Bayern) D**  
 Hersteller des Motors **JLO-Motoren-Werk G.m.b.H., PLINZBERG b/Hamburg (D)**

| MOTOR  | FAHRGESTELL  | KAROSSERIE   |
|--|--|--|
| Marko u. Typ <b>JLO M200V 3 R</b><br>Art <b>Blockmotor Zweitakt</b><br>Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b><br>Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b><br>Zyl.-Bohrung <b>62</b> mm<br>Kolbenhub <b>66</b> mm<br>Steuer PS <b>1,015</b><br>Zyl.-Inhalt zus. <b>197</b> cm <sup>3</sup><br>Brems-PS <b>9,5</b><br>Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b><br>Lage des Motors <b>Unter Sattel</b> | Anzahl Achsen <b>2</b> ( <b>Dreirad</b> )<br>Antrieb auf <b>Hinterräder (Kardan-Antr.)</b><br>1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b><br>2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad.</b><br>3. Bremse <b>Stollbremse : Mech. IB.Kabelzug</b><br>Anhängerbremse <b>kombiniert m/Fussbremse.</b><br>Lenkung <b>Normale Lenkstange</b><br>Anhängervorrichtung <b>---</b><br>Anzahl Vorwärtsgänge <b>3 + Rückwärtsgang</b><br>Geschw. im 1. Gang <b>Im dir. Gang 60 km/Std.</b> | Hersteller <b>Hans GLAS DINGOLFING</b><br>Art / Form <b>Brücke m/Seitenladen *)</b><br>Anzahl Türen <b>---</b><br>Sitzplätze <b>Total 1</b><br>vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> hinten <b>---</b><br>Stahlplätze <b>---</b><br>Für Motorräder: <b>Seitensitz ---</b><br><b>Selfanwagen ---</b> |

| GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG                              |                 |               |                          |
|--|-----------------|---------------|--------------------------|
|  | Vorderrachse    | Hinterrachse  | Total                    |
| Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells . . . . .              | kg              | kg            | --- kg                   |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .           | kg              | kg            | --- kg                   |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .             | kg              | kg            | <b>550</b> kg            |
| Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . . | <b>70</b> kg    | <b>150</b> kg | <b>220</b> kg            |
| Notlast . . . . . <b>inkl. Fahrer</b>                            | kg              | kg            | <b>330</b> kg            |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .        | kg              | kg            | --- kg                   |
| Bereifung: Dimension . . . . .                                   | <b>4.00 - 8</b> |               | einfach / <b>maximal</b> |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>240</b> kg) . . . . . pro Achse  | <b>240</b> kg   | <b>480</b> kg |                          |

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter (1, in Scheinwerfer  
3, a/hintere Kotflügel 1)  
Stoßlichter 1, Mitte hinten kombiniert mit  
Richtungsmittelgerät System

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolarampe n/Abblendkappe

Schlusslichter (2, Rückstrahler  
Kontrollnummerleuchte a/hintere Kotflügel 1)  
Lage  
Scheibenwischer

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

|                                     |            |          |
|-------------------------------------|------------|----------|
| Spurweite { vorn                    | ---        | mm       |
| { hinten                            | 1'350      | mm       |
| Gesamtbreite, vorne                 | mm, hinten | 1'550 mm |
| Achsenabstand                       | 1'800      | mm       |
| Gesamtlänge                         | 2'800      | mm       |
| Gesamthöhe (unbelastet)             | 950        | mm       |
| Bodenfreiheit                       | 120        | mm       |
| Überhang, hinten                    | 750        | mm       |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | ---        | mm       |
| Anhängervorrichtung (Überhang)      | ---        | mm       |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links   | 5'000      | mm       |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts  | 5'000      | mm       |

## Innenmass Orig. Brücke n/Seitenladen

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Länge des Laderaumes         | 1'280 | mm |
| Breite des Laderaumes        | 1'145 | mm |
| Lichte Höhe                  | ---   | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | 430   | mm |
| Seitenladen (Höhe)           | 265   | mm |
| Überhang Ladefläche          | 650   | mm |

## BEMERKUNGEN

- a) Wird von Hersteller in folg. Ausführungen geliefert  
 fort a/ Ohne Aufbau (für Schweiz.Karosserierungen)  
 b/ Brücke mit Seitenladen  
 c/ do.  
 n/Gestell und Fläche  
 d/ Kastenaufbau

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Elektr. Ausrüstung: Wird wie folgt abgeändert:  
 2 weiße Markierlichter an der Frontwand der Ladebrücke, vorn, links und rechts  
 1 rotes Schlusslicht (Farbe eingebraunt) hinten an Rückladen, 400 mm. Maximum vom äussersten Fa.-Profil (Event. Versetzung des bestehenden Stoßlicht nach links aussen und Ausrüstung mit einer Doppelfadenlampe)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 10. 2. 1954

Die Typenprüfungskommission