

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Station Wagon)	Marke IFA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F 9 - Kombiwagen	Typbescheinigung Nr. 1 2 6 9
--	---------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "F 9" a/Herst.-Plakette links a/Innenseite des Kotflügels**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Querträger, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Zylinderblock**
 Hersteller des Fahrgestells **V E B (Volks-Eigene-Betriebe), Automobilfabrik, EISENACH (D) Ostzono**
 Hersteller des Motors **V E B (Volks-Eigene-Betriebe), Automobilfabrik, EISENACH (D) Ostzono**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ IFA F 9	Anzahl Achsen 2	Hersteller V E B EISENACH
Art Radhorn, Zweitakt	Antrieb auf Vorderräder	Art / Form
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB.,	Linousino commerciale
Zyl.-Zahl 3 - Takt 2	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen (Station Wagon)
Zyl.-Bohrung 70 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	2 + 1 Hintere
Kolbenhub 73 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 4
Stauer PS 4,586	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte 2 Hinten --
Zyl.-Inhalt zus. 900 cm³	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Brems-PS 28	Lenkung Links - Zahnstangenlenkung	Für Motorräder: Soziusitz ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Legel des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 95 Km/Std	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	lt. Plakette	600 kg	800 kg	1'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		500 kg	525 kg	1'025 kg
Nutzlast	inkl. Insassen	kg	kg	375 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		5.50 - 16	4 Ply	einfach / zweifach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 490 kg)		980 kg	980 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **ohne Marke**
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stöplichter **2, links und rechts (orange)**
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker n/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolanpen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, links und rechts (rot)**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte (3Schlitze) 2)**
 Lage **In den mittl. Türpfosten eingebaut**
 Scheinwerfer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'190 mm
hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 1'700 mm
Achsenabstand	2'350 mm
Gesamtlänge	4'200 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'570 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Oberhang, hinten	1'170 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11'000 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	10'500 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	1'780 mm
Breite des Laderaumes	960/1'220 mm
Lichte Höhe	850 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	640 mm
Sellenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	970 mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen : auf 7 m seitlich
Im Leerlauf = 62 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl = 78 Phon
Nutzlast:
 Bei benutzter vord. Sitzbank = 225 Kg. + 2 Pers.
 Bei Benütz. beider Sitzbänke = 75 Kg. + 4 Pers.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Kontrolllampe Richtungsanzeiger: Schlitz vergrössern, da bei Tageslicht zu wenig gut sichtbar.
- 2) Kontrollnummer-Bel.: Weisses Fenster aus Glas oder Plexiglas.
- 3) Motorsub-Garnitur: Hintere Spitzen abrunden.
- 4) Bois-Kartransport: Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz anbringen, Rückblickspegel nach links aussen versetzen und zweiter Spiegel rechts aussen anbringen.
Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 10.2.1954

Die Typenprüfungskommission