

TYPEN-DES-ORIENTIERUNG FÜR-FAHRZEUGE-GUTER-DURCHDRUCKER-VISION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motortwagen	Marke GOLIATH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen GV 300 S EXPRESS	Typschlüsselgang Nr 1 2 3 6
---	-------------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bezeichnung "GV 300 S" a/Horstoller-Plak., unter Sitz, in Kabine 3)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Vorn, rechts oben a/Längsträger (durch Guckloch in Kabinenboden)**
 Motornummer eingeschlagen: **Rechts oben auf Zylinderblock (Schwungradseite)**
 Hersteller des Fahrgestells: **GOLIATH WERKE G.m.b.H., BREMEN (D)**
 Hersteller des Motors: **GOLIATH WERKE G.m.b.H., BREMEN (D)**

MOTOR		GV	FAHRGESTELL		KAROSSERIE		
Marke u. Typ	GOLIATH 300 S		Anzahl Achsen	2		Hersteller	GOLIATH BREMEN
Art. Benzin-Mispritzung	Benzin		Antrieb auf	Vorderräder		Art / Form	Geschlossenes Kabine
Triebkraft	Benzin		1. Bremse	Fußbremse: Hydraulisch, IB.		Anzahl Türen	2
Hub-Zahl	2	Takt	auf alle Räder		Stehplätze	Total	2
Hub-Höhe	71	mm	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB.		Vorn 2 Mitte --- Hinten ---	
Hub-Breite	80	mm	Kabelzug, auf Hinterräder		Stehplätze	---	
Obere PS	3,504		3. Bremse	---		---	
Zyl.-Inhalt	633		Anhängerbremse	---		Für Motorräder: Soziussitz ---	
Brems-PS	29		Lenkung	Frontlenker - Linker		Schiffwagen ---	
Kühlung	Wasser		Anhängervorrichtung	---			
Lege des Motors	Vorn		Anzahl Vorwärtsgänge	4			
			Geschw. im 1. Gang	im dfr. Gang 90 Km/Std.			

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 (APV))		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	a/Plakette	kg	kg	2'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	n/Schulz. B. 1000	700 kg	300 kg	1'000 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6,00 - 16	6 Ply	einfach 1000
(maxim. Tragkraft (pro Reifen)	610 kg)	pro Achse 1'220 kg	1'220 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **H E L L A**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, elektr. kombiniert n/Schlussl.
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **Doppellampe mit Abblendklappe**
 Schlüssellichter **2**, elektr. kombiniert n/Stopl.
 Kontrollnummerleuchte **2**, links, orange
 Lage **Vorn = Unter den Scheinwerfern (rot)**
Hint. = Über Stoplichter (orange)
 Scheinwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'350	mm
{ hinten	1'260	mm
Gesamtbreite, vorn	1'700	mm
hinten	1'650	mm
Achsenabstand	2'500	mm
Gesamtlänge ***	4'575	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'860	mm
Bodenfreiheit	190	mm
Überhang, hinten ***		mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	***	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	***	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11'920	mm
rechts	12'170	mm

Innenmassen je nach Karosserie-Aufbau
 verschieden

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) sowie "Express" Mitte Stirnwand, auf Klappe zum Wassereintrittstutzen.
 ***) wird vom Hersteller als Lieferwagen hergestellt. Rücke mit Seitenladen, Kartenzug und Kombi-wagen. - Kann ferner auch mit Schweizer-Brücke geliefert werden.
 Es ist ausgerüstet mit 2 Rückspiegelanlagen, links und rechts zu sein.
 Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Leerlauf = 60 Pfen - B/max. Betriebsdrehzahl = 78 Pfen

 ****) Variiert je nach Länge des Karosserie-Aufbaus.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 3.2.1954.

Die Typenprüfungskommission