

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENTESTUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Motorrad (Motorroller)</b>	Marke <b>AER - MACCHI</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>125 U - 2 T</b>	Typbeschreibung Nr. <b>1279</b>
---	------------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Rohrrahmen als Unterschied mit Besch. NO. 810 (Stahlblechrahmen)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Steuerungs-Support**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **Sec. comm. Aeronautica MACCHI S.p.A., MILANO (I)**  
 Hersteller des Motors **Sec. comm. Aeronautica MACCHI S.p.A., MILANO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>MACCHI 125 2T</b> Art <b>Blockmotor Zweitakt</b> Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b> Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b> Zyl.-Bohrung <b>52</b> mm Kolbenhub <b>58</b> mm Steuer PS <b>0.627</b> Zyl.-Inhalt zur <b>123</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>5</b> Kühlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Unt. Sattel</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Normale Lenkstange</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> Geschw. im 1. Gang <b>22</b> im dir. Gang <b>75 Km/Std</b>	Hersteller <b>MACCHI, MILANO</b> Art / Form <b>Motor-Roller</b> Anzahl Türen <b>---</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> hinten <b>---</b> Sitzplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>Ja (S)</b> Seitenwagen <b>Nein</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert) <b>m/Soziussitz</b>	<b>30</b> kg		<b>50</b> kg	<b>80</b> kg
Nutzlast	kg		kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		<b>2.75 - 17</b>	<b>Reinf.</b>	einfach / <del>abspalt</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>160</b> kg) . . . . . pro Achse		<b>160</b> kg	<b>160</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **CEV**  
 Stand-/Markierlichter ---  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (Summer)**

Abblendsystem **Duplollampe mit Abblendkappe**  
 Schlusslichter **1, kombiniert**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert 3 W. Soffitto 1)**  
 Lage ---  
 Scheinwerfischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten <b>640</b>	mm
Achsenabstand	<b>1'234</b>	mm
Gesamtlänge	<b>1'920</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>960</b>	mm
Bodenfreiheit	<b>130</b>	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wandskreis-Durchm. links	---	m
Äusserer Wandskreis-Durchm. rechts	---	m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sellenladen (Höhe)	mm

## BEACHTUNGEN

\*) Seziussitz muss auf dem vorhandenen Gepäckträger entsprechend den bestehenden Richtlinien befestigt sein. Bei Einzelprüfung kontrollieren. Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich (Girmax) im Leerlauf = 68 Phon  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 85 Phon  
 m/perforiertem Innenrohr im Auspuffrohr eingehaut; nicht abnehmbar.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAMEV)

1) Kontrollnummer-Pol.: Weisses Fenster muss aus widerstandsfähigem Material (Glas oder Plexiglas) sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 26.1.1954

Die Typenprüfungskommission