

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke CHRYSLER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen C 63 - 2 SEDAN NEW-YORKER DE LUKE	Typbeschreibung Nr. 1 2 7 8
--	--------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "New-Yorker De Luke" a/hint. Kotflügel - V-8 Motor		
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Links, Innen in vorderen Türpfosten, a/Hersteller-Plakette		
Motornummer eingeschlagen	Vorn, oben beim Öl-Einfüllstutzen		
Hersteller des Fahrgestells	CHRYSLER CORPORATION, Export Division,	DETROIT (Mich.)	USA
Hersteller des Motors	CHRYSLER CORPORATION, Export Division,	DETROIT (Mich.)	USA

MOTOR	CHRYSLER	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	Firepower	Anzahl Achsen	2
Art	V-8, Obengesteuert	Antrieb auf	Hinterräder
Treibstoff	Bonain	1. Bremse	Fußbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder
Zyl.-Zahl	8 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, IB., auf Antriebswelle
Zyl.-Bohrung	96,836 mm	3. Bremse	---
Kolbenhub	92,073 mm	Anhängerbremse	---
Steuer PS	27,627	Lenkung	M/hydraul. Lenkhilfe
Zyl.-Inhalt zus.	5,124 cm³	Anhängevorrichtung	---
Brems-PS	235	Anzahl Vorwärtsgänge	Drehmomentwandler *)
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	Im dir. Gang 160 Km/Std.
Lage des Motors	Vorn		
			Hersteller CHRYSLER Corporation
			Hersteller DETROIT
			Art / Form Limousine
			(6 Passenger Sedan)
			Anzahl Türen 4
			Sitzplätze Total 5 - 6
			Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
			Sichplätze ---
			Für Motorräder: Soziussitz ---
			Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M/FV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kerosiniert)	1'170 kg	980 kg	2'150 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	8.00 - 15	6 Ply	einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 715 kg)	pro Achse 1'430 kg	1'430 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **Einsätze** 1) Abblendsystem Duplolanpen m/Abblendkappe 1)
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerf.** Schlusslichter **2, kombiniert**
 Stoplichter **2, kombiniert** Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hinten**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe** Lage **Ve-Kombin. m/Standlichter (weiss)**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang) & Ticker** Scheinwerfer **2, elektr. (2 Geschwindigkeit.)**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **1'430** mm
 hinten **1'514** mm
 Gesamtbreite, vorne **1960** mm, hinten **2'000** mm
 Achsenabstand **3'187** mm
 Gesamtlänge **5'477** mm
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'650** mm
 Bodenhöhe **190** mm
 Überhang, hinten **---** mm
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) **---** mm
 Anhängervorrichtung (Überhang) **---** mm
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links **14,20** m
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts **14,90** m

Innenmasse
 Länge des Laderaumes mm
 Breite des Laderaumes mm
 Lichte Höhe mm
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm
 Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

*) Voll-automatische Kraftübertragung mit Drehmomentwandler "POWERFLITE" und Planeten-Getriebe.
 2 Rückfahrlampen, über Zündung und Rückwärtsgang.
Massmessungen : Auf 7 m. seitlich
In Leerlauf = 50 Fhon
 Bei maxin. Botriebsdrehzahl = 80 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B. MFV)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolanpen werden von Importeur eingebaut.
- 2) Ausrüstung : Wird mit Unterlogkeil versehen oder mit einer zusätzlichen Bremse durch die Firma MAG eingebaut (Bedienungshobel unter dem Instrumentenbrett mit Bezeichnung "PARK")

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZNACH, den 21. 1. 1954.
 ZÜRICH, den 14. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission