

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Station Wagon)	Marke PLYMOUTH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen P 25 - 3 BELVEDERE *) Station Wagon	Typbeschreibung Nr. 1 2 7 5
--	--------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "P 25" als Vorzahl Mot.-Nr. BELVEDERE seitl. a/Kotfl. Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen im vord. Türpfosten, sowie a/Plak. a/Spritzwand
 Motornummer eingeschlagen Links vorn oben auf Zylinderblock, sowie a/Plak. a/Spritzwand
 Hersteller des Fahrgestells **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PLYMOUTH P 25	Anzahl Achsen 2	Hersteller PLYMOUTH Motor Div. DETROIT
Art Reihem., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine commerciale (Station Wagon)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1 H'türe
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Aussenband, auf Antriebwelle	Sitzplätze Total 4 = 6
Zyl.-Bohrung 82,549 mm	3. Bremse ---	Vorn 2-3 Mitte 2-3 Hinten ---
Kolbenhub 111,12 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Stosser PS 18,173	Lenkung Links - Schnecke & Rolle (**)	Für Motorräder: Soziusitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 3'570 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brems-PS 97	Anzahl Vorwärtsgänge 3 (**)	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 130 Km/Std	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Verderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	790 kg	690 kg	1'480 kg
Nutzlast. <u>inkl. Fahrer</u>	kg	kg	600 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension 6.70 - 15 6 Ply			einfach / starr
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 585 kg) pro Achse	1'170 kg	1'170 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

2)

Scheinwerfer: Marke	H E L L A	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe 35/50 W
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte hinten
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker n/Kontrolllampe	Lage	Vorn = Unter den Scheinwerfern (weiss) Hint. = Komb. m/Schluss-& Stopl. (orange)
Warnvorrichtung	1 elektr. Doppelhorn	Schalbenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'419	mm
	{ hinten	1'486	mm
Gesamtbrotta, vorne	mm, hinten	1'880	mm
Achsenabstand		2'896	mm
Gesamtlänge		4'940	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'655	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'270	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		13'300	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		13'200	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes		1'750	mm
Brotta des Laderaumes		1'180/1'340	mm
Lichte Höhe		980	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		660	mm
Sattelstützen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		850	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichn. P 25 - 1 PLAZA bezeichnet genau gleiches Fz., jedoch mit einer weniger luxuriösen Ausstattung. Daten und Masse sind genau gleich.
- ***) Auf Wunsch können Fz. dieses Typs geliefert werden:
 - a/ mit hydraul. Servo-Lenkhilfe
 - b/ mit Schnellgang ("Overdrive")
 - c/ mit HY-Drive (halb-automat. Kraftübertragung mit Flüssigkeits-Kuppelung) 1)

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich. Leerlauf = 60 Phon
Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

- 1) Fz. Mit HY-Drive: Eine Sperrvorrichtung (mechan.) wird vom Importeur eingebaut; Betätigungshebel rechts von der Lenksäule mit Bezeichn. "PARK". Falls diese Vorrichtung nicht vorhanden sein sollte muss ein Unterkeil verlangt werden.
- 2) Ausrüstung: Beim Warentransport ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Trennwand, Gitter oder dergl.) Ferner muss ein Rückblickspiegel nach links aussen versetzt und ein zweiter Spiegel rechts aussen angebracht werden.
- 3) Motorhaube-Garnitur: Die Spitzen werden vom Importeur abgerundet.

Die Typenprüfungskommission

SCHINZNACH-BAD, den 21.1.1954