

PLYMOUTH MOTOR DIVISION OF CHRYSLER CORPORATION

Typ-Bereichung / Erkennungszeichen P 25 - 3	Marke PLYMOUTH	Typ-Beschreibung / Erkennungszeichen BELOWEDEF Cabriolet	Typbescheinigung 1274
---	--------------------------	--	---------------------------------

Erkennungszeichen des Typs: **Bas. "P 25" als Vorkahl der Motornummer - BELOWEDEF seitl. Kotfl.**
 Motorraumunterlage: **links, Innen in vorderen Türpfosten, sowie a/Plakette a/Spritzwand.**
 Motorraum eingeschlagen: **links, vorn oben auf Zylinderblock, sowie a/Plak.a. Spritzwand**
 Hersteller des Fahrzeuges: **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors: **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: PLYMOUTH P 25 Art: Reihern., seitengest. Treibstoff: Benzin Zyl.-Zahl: 6 / 4 Zyl.-bohrung: 82,549 mm Kolbenh. : 111,12 mm Steuer PS: 18,173 Zyl.-inhalt aus: 31570 cm ³ Brunn-PS: 97 Kühlung: Wasser Lage des Motors: Vorn	Anzahl Achsen: 2 Antrieb auf: Hinteräder 1. Bremse Furchenbremse: Hydraulisch auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Ausserband, auf Antriebswelle 3. Bremse: --- Anhängerbremse: --- Lenkung: Links - Schnecke und Rolle *) Anhängervorrichtung: --- Anzahl Vordrängänge: 3 Geschw. im 1. Gang: --- im dir. Gang: 110 km/std.	Hersteller: PLYMOUTH Motor Div. DETROIT Art / Form: Cabriolet Anzahl Türen: --- Sitzplätze: 4 = 6 Vorn 2-2 Hint --- Sitzplätze: --- Für Motorräder: Sozialsitz Seitenwagen: ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BELAUFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	---
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (ausgerüstet)	890 kg	760 kg	1650 kg
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht	---	---	---
Belastung Dimension	6,70 - 15	6 Ply	entf. ---
Maxim. Verbr. (pro 100 km)	585 kg	pro Achse 1170 kg	1170 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer Marke HELLA
 Standlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoppleuchte 2, kombiniert links und rechts
 Richtungsanzeiger System 4, Blinker n/Kontrolllampe
 Warnrichtung 1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)

Leuchtsystem Duplolempen mit Abblendkappe
 Scheinwerfer (2, Nioletrichter
 Standlichter 2, kombiniert links und rechts
 Stoppleuchte 2, hint. in Steuert. Hörner
 Richtungsanzeiger System 4, Blinker n/Kontrolllampe
 Warnrichtung 1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)

ALLGEMEINE MASSANGABEN:

Spurweite (Front)	1'419	mm
Spurweite (Hinten)	1'466	mm
Gesamtlänge (mit 1880 mm)	1'880	mm
Achsenabstand	2'896	mm
Gesamtlänge	4'940	mm
Gesamthöhe (mit 1'640 mm)	1'640	mm
Bodentreibung	200	mm
Überhang (hinten)	1'270	mm
Arbeitsvermögen (Mitarbeiter)	---	---
Anfangsverstellung (Überhang)	---	---
Ausserer Wendekreis-Durchmesser links	13,70	m
Ausserer Wendekreis-Durchmesser rechts	13,50	m
Innenbreite		
Länge des Lasterbauraumes		
Breite des Lasterbauraumes		
Lichte Höhe		
Höhe des Lasterbauraumes ab Boden		
Selbsthöhe (Höhe)		

VERMerkungen:

- a) Auf Wunsch können Fr. dieses Typs geliefert werden
 - a/ mit hydraul. Servo-Lenkhilfe
 - b/ mit Schnellgang (Overdrive)
 - c/ mit HI-Drive (halb-automatische Kraftübertrag. mit Flüssigkeits-Kupplung)
- Leertmassungen: Auf 7 M. seitlich
- In Leerlauf = 58 Phos
- Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 70 - 80 Phos

BEWEISUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) HI-Drive: Eine mech. Sperrvorrichtung wird von Importeur eingebaut (Betätigungshebel rechts von der Lenksäule n/Bezeichn. "FAK"). Falls diese Vorrichtung nicht vorhanden sein sollte, muss ein Unterlegkeil verlangt werden.
- 2) Kontrollleuchte-Rel.: Karosserie-Hülse zur Aufnahme des Kontrollschildes wird von der Schweiß-Montagefirma abgeändert, damit Schild besser an Beleuchtung angepasst werden kann.

3) Motorhaube-Garnitur: Spitzen werden von der Montagefirma abgerundet.

SCHNEZNACH, den 21.1.1954.
 SCHNEZNACH, den 13.4.1954.

Die Typenprüfung...