

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Spezialfahrzeug (Krankenwagen)	Marke VW (Volkswagen)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 2 - 27 bzw. 27/1 Krankenwagen (Frontlenker)	Typbescheinigung Nr. 1 2 7 2
---	---------------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "2-27" bzw. "27/1" a/Hersteller-Plak., in Motorraum**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten im Motorraum, seitl. rechts v. Motor & a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Auf Dynamosupport, unten Dynamo**
 Hersteller des Fahrgestells **VOLKSWAGENWAG G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (D)**
 Hersteller des Motors **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VW 30 PS Art Boxmotor, obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Feld 4 Zyl.-Bezeichnung 77 mm Kolbenhub 64 mm Steuer PS 0,071 Zyl.-Inhalt aus. 1'192 cm ³ Brems-PS 30 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors im Heck	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : hydraulisch auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB. Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse ----- Anhängerbremse ----- Lenkung Frontlenker - Links Anhängervorrichtung ----- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 16 im die. Gang 80 Km./Std.	Hersteller VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG Art / Form Krankenwagen (D) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 6-7 Vorn 2 Mitte 2-3 Hinten 2 a/Behran Sitzplätze ----- für Motorräder: Soziussitz ----- Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1'800 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (parastiert) a/Ausrüstung		520 kg	710 kg	1'230 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		5.50 - 16		einfach / Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 490 kg) pro Achse		980 kg	980 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand /Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stoplichter **1, Mitte Fz. hinten (orange)**
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker m/Kontr.lampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolanpen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **(2, Rückstrahler elektr. links und rechts)**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1 Mitte Fz. m/Abblockblech**
 Lage **In den hint. Türpfosten versenkt**
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'356	mm
{ hinten	1'360	mm
Gesamtbreite, vorne	1'700	mm
hinten	1'700	mm
Achsenabstand	2'400	mm
Gesamtlänge	4'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'000	mm
Bodenfreiheit	290	mm
Überhang, hinten	750	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12'000	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12'200	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEWERTUNGEN *) Ausrüstung des Fz. :

- 2 Tragbahnen gefedert, a/Rollen 1'900 x 550 mm
- 1 Hautcuil z. Transport von Leichtverletzten mit Tragstangen, auf Schienen
- 1 Klappstuhl + 1 Hotsitz
- **) 2 Türen in Führerkabine
 - 1 seitt. Tür rechts, Doppelt. 1'170 x 1'200 mm
 - 1 hint. Klapptür 915 x 700 mm.
- Führerkabine durch Glas-Separation vom Innenraum getrennt.
- 1 Ventilations-Oeffnung f. Innenraum, Mitte Fz. oben
- ~~SCHNITZMACH-DAD, den 21.1.1954~~
- 2 Rückblickspiegel, links & rechts aussen am Fz.
- **) Neue Ausführung ab Fahrg. No. 20 - 069'683
 Motor- No. 20 - 0'695'371
- 1) Anz. Sitzplätze : Infolge Versetzung des Handbrennhebels bei der neuen Ausführung, können auf der vorderen Sitzbank nur noch 2 Plätze bewill. werden.
- 2) Liegemessungen : Auf 7 M. seittl.
 - In 1. Gang (bei 20 Km./Std.) = 80 Thon
 - In 4. Gang (bei 80 Km./Std.) = 80 Thon

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHNITZMACH-DAD, den 21.1.1954

Die Typenprüfungskommission