

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leicht-Motorwagen KLEIN-Omnibus	Marke VW	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 21-22 bzw. Frontlenker 22/1 Klein-Bus *)	Typbeschreibung Nr. 1 2 6 9
--	--------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "....." auf Hersteller - Plakette, im Motorraum
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Hinten im Motorraum, seiti.rechts v. Motor & a/Herst.Plak.
 Motornummer eingeschlagen Auf Dynamosupport, unter Dynamo
 Hersteller des Fahrgestells **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben { D }**
 Hersteller des Motors **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben { D }**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ VW 30 PS Art Boxermotor, oblongest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 77 mm Kolbenhub 64 mm Steuer PS 6,071 Zyl.-Inhalt zus. 1'192 cm ³ Brems-PS 30 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors In Heck	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Frontlenker - Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 16 im dir. Gang 80 Km./Std.	Hersteller VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG Art / Form Klein - Omnibus Anzahl Türen 2+1 Doppelt. Sitzplätze 1) Total 7-8 Vorn 2 Mitte 2-3 Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	450 kg	615 kg	1'065 kg
Nutzlast. inkl. Fahrer	kg	kg	600 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16		einfach --- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 490 kg)	pro Achse 980 kg	980 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELIA
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 1, Mitte Fz. hinten (orange)
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplo Lampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hinten m/Abdeckblech
 Lage In den hintern Türpfosten ver-
 Scheibenwischer 2, elektrisch sonkt

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'360 mm
{ hinten	1'360 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 1'720 mm
Achsenabstand	2'400 mm
Gesamtlänge	4'110 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'935 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Überhang, hinten	750 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12'000 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12'200 mm

nach Wegnahme der beiden
 Innenmassen hinteren Sitzbänke

Länge des Laderaumes	2'000 mm
Breite des Laderaumes	1'500 mm
Lichte Höhe	1'350 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	480 mm
Sattelraden (Höhe)	--- mm

BEMERKUNGEN *) Aufstellung der div. Ausführungen

22/1 = Normale Ausführung
 22/5 = do. m/Schiebedach
 24/1 = Ausf. DE LUXE m/Plexiglas Dachbord
 24/5 = do. do. m/Schiebedach
 **) Neue Ausführung ab Fahrg.-No. 20- 069'633
 Motor -No. 20-0'695'371

Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich
 In Leerlauf = 56 Phon
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 Phon
ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IK.MFV)
 1) Anzahl Sitzplätze : Infolge Versetzung des Handbremshebels bei der neuen Ausführung, können auf der vorderen Sitzbank nur noch 2 Sitzplätze bewilligt werden.
Ausrüstung: 2 Rückblickspiegel, je 1 links und rechts aussen an Fz.

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZNACH-BAD, den 21.1.1954

Die Typenprüfungskommission