

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Leistungsfähigste m/Allrad-Antrieb</b>	Marke <b>FAUN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>F 60 K F "Sepp"</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 2 6 4</b>
---	----------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "F 60 KF" a/Pakette in Kabine vorn rechts unter Sitzbank**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn rechts seitlich auf Längsträger, vor vorderer Federhand**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Gebläsegehäuse, auf Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **FAUN-Werke, Karl Schmidt, MÜNCHEN (D)**  
 Hersteller des Motors **KLÖCKNER-HUBOLDT-DEUTZ A.G. ULM (D)**

<b>MOTOR F 6</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ <b>DEUTZ L 514</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>FAUN-Werke</b>
Antriebsart <b>häng. Vent.</b>	Antrieb auf <b>alle Räder</b>	Hersteller <b>(WIRZ, UETIKON (ZH))</b>
Treibstoff <b>Dieselloil</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : keine Luftdruckbr.</b>	Art/Form <b>Orig.geschl. Kabine Stahl-Mildenkipper</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, Ausser</b>	Anzahl Türen Kabine <b>2</b>
Zyl.-Bohrung <b>110 mm</b>	3. Bremse <b>Motorbremse; Auspuff-Staudruck</b>	Sitzplätze <b>Total *) 3</b>
Kolbenabub <b>140 mm</b>	Anhängerbremse <b>Anschl. Westinhouse indir.</b>	Vor*) <b>3</b> Mitte --- Hinten ---
Steuer PS <b>40,156</b>	Lenkung <b>Links-Schnocke m/Lenkfinger</b>	Sitzplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>71983 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>Haken od. automat. Kuppl.</b>	Für Motorräder: <b>Sozialsitz ---</b>
Brems-PS <b>130</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>6</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b>	Geschw. im 1. Gang <b>5,2 m dir. Gang 48,5 Km/Std</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>15'000g</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			<b>39'000g</b>
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>12.00 - 20</b>	<b>Extra HD</b>	<b>schief/doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>4'125 kg</b> ) . . . . . pro Achse	<b>8'250 kg</b>	<b>16'500 kg</b>	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V. bzw. 24 V.

Scheinwerfer: Marke H. E. I. L. L.  
 Stand-/Markierlichter (2, in den Scheinwerfern  
 2, oben auf Kabine  
 Stopplichter 1, kombiniert, 15 W.  
 Richtungsanzeiger: System 2, Fendelwinker 300 mm  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn

Abblendsystem Doppelstrahlen mit Abblendkappe  
 Schlusslichter 1, kombiniert 5 W.  
 Kontrollnummernbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.  
 Lage Hint. Kabinentüre in fensterhöhe eingel.  
 Scheinwerfwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	2'025 mm
{ hinten	1'720 mm
Gesamtbreite, vorne 2'500 mm, hinten	2'460 mm
Achsenabstand	4'000 mm
Gesamtlänge	6'400 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'800 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Überhang, hinten	1'030 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	940 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	1'200 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	15'100 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	15'100 m
do. Allrad links	16'150 mm
do. Allrad rechts	16'150 mm
+ m/w IRZ Maldonkipper	7'100/3'160
Innenmasse	mm
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Saltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

\*) Links vom Wagenführer darf kein zusätzlicher Sitzplatz bewilligt werden. Rechts können 2 Personen Platz nehmen.  
 Nebellampe: 1 rechts unten (brennt nur n/abblend.)  
Limmsmassen: Auf 7 m seitlich  
 Leerlauf = 71/73 U/min  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 86 U/min  
 Vollast Kipperantrieb = 86 U/min  
 Motorüberschuss = 89 U/min  
**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (M.M.F.V.)**  
Verkehrszulassung: Infolge der zu grossen Breite (2'500 mm) kann dieser Fahrzeugtyp nicht zum Verkehr zugelassen werden.  
 Für die Überführung solcher Fz. von einem geschlossenen Bauplatz zum andern ist wie üblich eine Spezial-Bewilligung einzuholen.  
 (Beschluss Exp.-Kommission vom 1.2.54)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZOLLIKOFEN, den 15.1.1954  
 18.1.1954 Die Typenprüfungskommission