

Art des Fahrzeuges <b>Kombiwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (GB)</b>	Typ <b>Corsair 2000 Estate Car</b>	Typenschein-Nummer CH <b>1263 01</b>
---	------------------------------------	---------------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"Corsair 2000" oberhalb Kühlergitter + auf Hecktüre**  
**"B B 34.." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette rechts auf Kotflügelinnenseite**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, auf Aufhängungsgehäuse + auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **links, oberhalb Oelfilter**  
 Hersteller **FORD Motor Co. (GB)** Importeur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>a. Hinterräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>V</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links od. rechts</b> Lenkhilfe <b>-</b>	Marke <b>FORD (GB)</b> Treibstoff <b>B</b>
Betriebsbremse <b>hydr. V= Scheiben/H= IB, m. Unterdruckunters.</b>	Typ <b>2000 cc - "20"</b>
Hilfsbremse <b>-</b> Dauerbremse <b>-</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>
Stellbremse <b>mech. IB. HR</b> Anhängerbr. <b>-</b>	Bohrung <b>93,66</b> Hub <b>72,42</b>
Getriebeart <b>mech. vollsynchron. *)</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>1'996</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>10,16</b>
Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>160</b> km/h	Leist.-PS <b>90</b> (DIN) bei <b>5000</b> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Kombiwagen</b> Anz. Türen <b>4 + 1 H</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
<b>Schiebedach</b> <b>-</b>	Lärm <b>83</b> dB (B) bei <b>5000</b> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <b>5</b> ; vorn <b>2</b> ; Mitte <b>3</b> ; hinten <b>-</b> ; Stehplätze <b>-</b>	Lärmdämpfung <b>2 Töpfe</b>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>1283</b> H <b>1257</b>
Spurkreis L <b>10,8</b> R <b>10,6</b>
Achsabstand <b>2'565</b> / ( / )
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge <b>4'565</b> <b>1'700</b>
Breite <b>1'610</b> <b>1'200/1'270</b>
Höhe <b>1'466</b> <b>630</b>
Ueberhang V <b>800</b>
H <b>1'200</b> <b>1030</b>
S

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<b>540</b>		<b>530</b>	<b>1'070</b>
Nutzlast	<b>120</b>		<b>230</b>	<b>350</b>
Gesamtgewicht	<b>660</b>		<b>760</b>	<b>1'420</b>
Fabrik-Garantie	<b>660</b>		<b>815</b>	<b>1'420</b>
Reifen-Dimens.	<b>165 SR 13</b>			
Tragkraft p. Achse	<b>810</b> bei <b>1,8 atü</b>			
Fabrikgar. max.	<b>Gesamtzuggewicht</b>			
	<b>Anhängelast</b>			<b>kg</b>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ LUCAS E 4 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ separat  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) Lautstärke 98 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ Mitte Schildform Rechtformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seittl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kombiwagen  
 Marke & Typ FORD-Corsair 2000 Estate  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -  
 Typenschein-Nummer CH 1263 01  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) -  
 Farbe (nach Fahrzeug) -  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1'070 Treibstoff B  
 PS 10,16  
 Nutzlast - Hubraum 1996  
 Gesamtgew. 1'420 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

\* ) Getriebeart : Auf Wunsch mit Getriebeautomat BORG-WARNER

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 8.6.1967

Die Prüfungskommission