

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <del>Fahrzeug mit Hilfsmotor</del>	Marke <b>Kl. Mrd. REX</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>Export</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1261</b>
--	------------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Ausführung mit Riemen-Antrieb**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Sattelmuffe**  
 Motornummer eingeschlagen **Hinten auf Schwunglichtmagnet-Gehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **E. & K. BAGUSAT, Rex Motoren Werke, MÜNCHEN 25 (D)**  
 Hersteller des Motors **E. & K. BAGUSAT, Rex Motoren Werke, MÜNCHEN 25 (D)**

MOTOR	Export	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	<b>Rex F H 50</b>	Anzahl Achsen	<b>2</b>
Antriebsmotor f. F'rad	<b>Hilfsmotor</b>	Antrieb auf	<b>Hinterrad (Riemen)</b>
Treibstoff	<b>Benzin/Oelgem.</b>	1. Bremse	<b>Fussbremse: Mechanisch, Rücktritt, auf Hinterrad</b>
Zyl.-Zahl	<b>1 Takt 2</b>	2. Bremse	<b>Handbremse: Mechanisch, IB. Kabelzug, auf Vorderrad</b>
Zyl.-Bohrung	<b>38,25 mm</b>	3. Bremse	<b>---</b>
Kolbenhub	<b>40,5 mm</b>	Anhängerbremse	<b>---</b>
Steuer PS	<b>0,237</b>	Lenkung	<b>Normale Lenkstange</b>
Zyl.-Inhalt zus.	<b>46,5 cm³</b>	Anhängervorrichtung	<b>---</b>
Brems-PS	<b>1,5</b>	Anzahl Vorwärtsgänge	<b>---</b>
Kühlung	<b>Luft</b>	Geschw. im 1. Gang	<b>--- im dir. Gang 40 Km/Std.</b>
Lage des Motors	<b>Unten Mitte</b>		
			Anzahl Türen <b>---</b> Hersteller <b>E. &amp; K. BAGUSAT MÜNCHEN</b> Art / Form <b>Fahrrad mit Hilfsmotor</b> Anzahl Sitze <b>---</b> Sitzplätze <b>Total 1</b> Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b> Sitzplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
	kg	mm	kg	mm	kg	mm
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	---	---	---	---	---	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	---	---	---	---	---	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	---	---	---	---	---	---
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	---	---	---	---	<b>35</b>	---
Nutzlast	---	---	---	---	---	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---	---	---	---	---	---
Bereifung: Dimension	---	<b>26 ± 2.00</b>	---	---	---	<b>einfach / 0,55</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>90 kg</b>	---	<b>90 kg</b>	---	---	---

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **I M P E X**  
 Stand-/Markierlichter ---  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung **1 Fahrrad-Glocke**

1) Abblendsystem **2 Glühlampen mit Umschalter** 1)  
 Schlusslichter **1, elektrisch** 2) 1)  
 Kontrollnummerbeleuchtung ---  
 Lage ---  
 Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn --- mm  
 hinten --- mm  
 Gesamtbreite, vorne mm, hinten **650** mm  
 Achsenabstand **1'215** mm  
 Gesamtlänge **1'950** mm  
 Gesamthöhe (unbelastet) **980** mm  
 Bodenfreiheit --- mm  
 Überhang, hinten --- mm  
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) --- mm  
 Anhängervorrichtung (Überhang) --- mm  
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links --- m  
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts --- m

Innenmasse  
 Länge des Laderaumes mm  
 Breite des Laderaumes mm  
 Lichte Höhe mm  
 Höhe des Laderaumes ab Boden mm  
 Seitenladen (Höhe) mm

## BEMERKUNGEN

\*) Pedalen mit Diamant-Perl-Einlagen.

Lichtmassungsort: Auf 7 M. seitlich  
Leertour = 58 U/min  
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 73 U/min

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M.F.V.)

1) Elektr. Beleuchtung / Rücklicht: Ungenügend.  
 Führungskabel zum Schlusslicht nicht betriebs-  
 sicher, bessere Isolation verwenden.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**ZÜRICH, den 13.1.1954**

Die Typenprüfungskommission