

TYPENESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <del>Fahrrad mit</del> <b>Hilfmotor</b>	Kl. <b>Mrd.</b> Marke <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">ASB</span>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <span style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">Prinus</span>	Typbescheinigung Nr. <b>1 2 6 0 / C</b>
--	--	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Fahrrad mit Hilfsmotor "Zündapp" Combinot ausgerüstet mit 23"Rüder**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links auf Sattelrohr**  
 Motornummer eingeschlagen **Oben auf Motorgehäuse, unter Vergaser**  
 Hersteller des Fahrgestells **Arbeitsgemeinschaft SCHULTZ & BECKMANN, BRACKWEDE (Westf.) D**  
 Hersteller des Motors **ZÜNDAPP Werke G.m.b.H., NUFENBERG (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Combinot Marke u. Typ <b>ZÜNDAPP KM 48</b> Anhilfmotor f. F <sup>r</sup> ad Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b> Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b> Zyl.-Bohrung <b>38</b> mm Kolbenhub <b>42</b> mm Steuer PS <b>0,242</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>48</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>1,5</b> Kühlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b> 1. Brems <b>Fußbremse: Mechanisch, Rücktritt, auf Hinterrad</b> 2. Brems <b>Handbremse: Mechanisch, ID., Kabelzug, auf Vorderrad</b> 3. Brems <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Normale Lenkstange</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>---</b> Geschw. im 1. Gang <b>---</b> im dtr. Gang <b>40 Km/Std.</b>	Hersteller <b>SCHULTZ &amp; BECKMANN BRACKWEDE</b> Art / Form <b>Fahrrad mit Hilfsmotor</b> Anzahl Türen <b>---</b> Sitzplätze Total <b>1</b> vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwegen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	<b>35</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>23 x 2"</b>		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>80</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>80</b> kg	<b>80</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	<b>HASSIA</b>	Abblendsystem	<b>2 Glühlampen mit Umschalter</b>
Stand-/Markierlichter	---	Schlusslichter	<b>1, elektrisch</b> (22)
Stoplichter	---	Kontrollnummerteleuchtung	---
Richtungsmelder: System	---	Lage	---
Warnvorrichtung	<b>1 Fahrrad-Glocke</b>	Scheibenwischer	---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	<b>650</b>	mm
Achsenabstand		<b>1'120</b>	mm
Gesamtlänge		<b>1'800</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		<b>1'000</b>	mm
Bodenfreiheit		---	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

- \*) mit Hinterrad-Zahnkranz von 54 Zähnen.  
 \*\*) Rücklicht: Glühlampe mit Gewinde, mit einer Gummitüllensicherung, Kabel gut verlegt.  
 Pedalen mit Diamantflüchen-Rückstrahler.  
 Geschwindigkeitsmesser RATAR in Scheinwerfergehäuse eingebaut, Antrieb auf Vorderrad.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Leistungsangaben: Auf 7 M. seitlich  
Leerlauf = 60 U/min  
 Bei max. Betriebeshochzahl = 84 U/min.  
 Zu stark - darf das zugelassene Maximum von 80 U/min nicht überschreiten (Ewalschbr.-EJFD vom 15.4.1953)

Ort und Datum der Typenprüfung

**ZÜRICH, den 13. 1.1954.**

Die Typenprüfungskommission