

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad Dreirad	Marke MESSERSCHMITT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen K R 175 Kabinenroller	Typbescheinigung Nr. 1 2 5 9
---	-------------------------------	---	--

Erkennungsmarkmale des Typs **Bezeichn. "KR 175" a/Horst.-Plak. auf Rückwand der Kabine innen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Rahmenrohr, zwischen Schalt- und Handbrems-Hobel**
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinten (oben) auf Kurbel-Gehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **Regensburger Stahl- & Metallbau GmbH., Messerschmitt-Werk, REGENSBURG**
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/Main (D)** (D)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ F & S 175 Art Blockmot. Zweitakt Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl-Zahl 1 Takt 2 Zyl-Bohrung 62 mm Kolbenhub 58 mm Steuer PS 0,891 Zyl-Inhalt zus. 175 cm ³ Brems-PS 9,5 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors hinten	Anzahl Achsen 2 (Dreirad) Antrieb auf Hinterrad 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., *) Kabelzug, auf alle 3 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch IB., *) Kabelzug, auf alle 3 Räder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Mitte - Achschenkellenk. Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 80 Km/Std.	Hersteller Regensburger Stahl- & Metallbau A.G. Art / Form Lamcousine mit Plexiglas Anzahl Türen Kuppel as) --- Sitzplätze Total 2 Vorn 1 Mitte --- Hinten 1 Sitzplätze --- Für Motorräder: Sozialsitz --- Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		200kg	160 kg	360kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		100kg	90 kg	190kg
Nutzlast.		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		4.00	- 8	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) pro Achse		480 kg	240 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

1)

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolanpen n/Abblenkappe	
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerf.	Schlusslichter	2, kombiniert	3 W. 1)
Stoplichter	1, in FB. Mitte	10 W. 1)	Kontrollnummerbeleuchtung	2, kombiniert, 3 W. 1)
Richtungsanzeiger: System	2, Blinker (orange)		Lage	Seitl. in den Rückspiegel eingebaut
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn		Selbstwischer	1, n/Handbetätigung (moch.)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	925	mm
		---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1270	mm
Achsenabstand		2030	mm
Gesamtlänge		2820	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1290	mm
Bodenfreiheit		160	mm
Überhang, hinten		310	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		9,20	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,20	m
Innenmass			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichtshöhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Schleifladen (Höhe)			mm

BEANMERKUNGEN

- a) Bremsen: Gleiche Bremsen mit getrennten Bedienungsorganen auf gemeinsame Seilsäge (separater Kabelzug auf jedes Rad). Handbremse dient als /Steilbremse
- b) Aufklappbares Plexiglas-Dach /Steilbremse
- Klimaanlagen: Auf 7 M. seitlich
- Lochlauf = 74 Hhen
- Bei max. Betriebsdrehzahl = 90 Hhen
- Darf max. Max. von 65 Hhen nicht überschreiten.
- ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (RMPV)**
- 1) Ausrüstung: Wird von Importeur wie folgt abgeändert:
- Schlusslicht, links
 - Stoplicht, rechts
 - Kontrollnummer-Beleuchtung, Mitte.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 23. 12. 1953

Die Typenprüfungskommission