

7953

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Dreirad Arbeitsmaschine	Marke ROYAL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Fahrbare Motorspritze für landwirtschaftliche Betriebe	Typbeschreibung Nr. 1258
--	-----------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Horst-Plakette an Instrumentenbrett-Vorziffer "71" Chassis-No.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **A/Zentralrohr seiti. links, neben Pedalen des Führersitzes & Plat.**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorne auf Motorblock, über vordersten Auspuffstutzen**
 Hersteller des Fahrgestells **Hans BIEFER, LIPPOLDSWIEN (TO) CH**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, LTD., DAGENHAM (GB)**

MOTOR	Profect	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD L-Head		Anzahl Achsen 2 (Dreirad)	Hersteller Hans BIEFER
Art Reihenm. seitengest.		Antrieb auf Hinterräder	Hersteller LIPPOLDSWIEN
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fussbremse: Mechanisch IB.,	Art / Form Selbstfahrende Motorspritze, off. Führersitz
Zyl.-Zahl 4 Takt 4		Gestänge, auf beide H'räder	Anzahl Sitze 1
Zyl.-Bohrung 63,499 mm		2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Sitzplätze Total 1
Kolbenhub 92,456 mm		Gestänge, auf beide H'räder	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 5,957		3. Bremse ---	Sichplätze 1 (u)
Zyl.-Inhalt zur. 1'170 cm ³		Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 25		Lenkung Links-Schnocke & Zahnkranz	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser		Anhängevorrichtung Stecknadel	
Legen des Motors Vorn, links		Anzahl Vorwärtsgänge 3 resp. 6 (Reduktion)	
		Geschw. im 1. Gang 2,5 im dir. Gang 20 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		350 kg	760 kg	1'110 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6.00 - 16	7.50 - 20	4 Ply Einfach / Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	600 kg)	600 kg	1'770 kg	
	885			

R

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	1, CHEVROLET	1)	Abblendsystem	Duplolanpe m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	links in Scheinwerfer	1)	Schlusslichter	1, kombiniert
Stopflichter	rechts, separat fest		Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert
Richtungsanzeiger: System	---		Lage	---
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn (1 Klang)		Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	1'285 bis 1'500	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2'020	mm
Achsenabstand		2'110	mm
Gesamtlänge		3'920	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'770	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Überhang, hinten		1'320	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		800	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		4,700	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		5,800	m

Innenmassa

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sellenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bremsen: Gleiches Gestänge und gleiche Wellen jedoch mit getrennten Bedienungsorganen.
- **) Stehplatz: Hinten am Fz. ist eine Stehbühne mit Schutzgeländer für den Bedienungsmann der Spritze angebracht.
- ***) Aufbau: 600 Lit.-Tank (Holzfass) für Spritzflüssigkeit. Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich Losrlauf = 70 Phon, Vollast = 80 Phon.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMFV)
- 1) Scheinwerfer/Markierlicht: Scheinwerfer schwenkbar, reagiert auf Lenkung des Vorderrades. Links muss ein festes Markierlicht angebracht werden, das zusammen mit dem rechten Markierlicht, bei eingeschaltetem Scheinwerfer und Schlusslicht in jeder Lichtschalterstellung brennt.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 23. 12. 1953

Die Typenprüfungskommission