

TYPENDESCHREIBUNG MOTORENFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Kleinwagen)	Marke ISO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen I s e t t a	Typbeschreibung Nr. 1 2 5 4
---	---------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Kabinenroller m/Türe vorn**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, seitlich a/Längsträger, vor Motor (hintor Motorverschalu**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Gebläsegehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **ISO S.p.A., MILANO (I)**
 Hersteller des Motors **ISO S.p.A., MILANO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marko u. Typ ISETTA 236 cc Art Doppelkolben-Motor Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 1 Teil 2 Zyl.-Bohrung 2 x 46 mm Kolbenhub 64 mm Steuer PS 1,179 Zyl.-Inhalt zus. 291 cm³ Brems-PS 9,5 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors Hinten rechts seitlich	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch) auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,) Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schraube mit Mutter Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 20 im dir. Gang 85 Km/Std.	Hersteller ISO Spa, MILANO Art / Form Limousine (Flaciglas) bezw. Kabinen-Roller Kabinenroller 1 = Vorn Sitzplätze Total 2 Vorn --- Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	550 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	330 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension		4.50 - 10		einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg) pro Achse		400 kg	400 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **C E V**
 Stand-/Markierlichter **2**, separat auf Scheinwerfer
 Stoplichter **2**, kombiniert 12 W.
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem **Duplolempen m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2**, kombiniert 8 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte Fz. 8 W. **)
 Lage **Vorn = Komb. m/Standlichter**
Hinten = Komb. p/Stoplichter
 Schaltschwitcher **1**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'200	mm
{ hinten	500	mm
Gesamtbreite, vorns	mm, hinten 1'340	mm
Achsenabstand	1'500	mm
Gesamtlänge	2'350	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'320	mm
Bodenfreiheit	130	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Fussbremse: Wirkung auf eine gemeinsame Br. Trommel
 Handbremse: für die Hinterräder
 **) Kontrollnummer-Bal.: 8-Watts Glühlampe genügend
 bei korrekter Montage des Kontrollschildes
Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich
 Im Leerlauf = 65 Hcn 1)
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 87 Hcn

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II.M.F.V.)

- 1) Auspufflärm: Da dieses Fz. als Personenzwagen im-
 tribuliert worden muss, darf der Auspufflärm
 (KS.EJFD von 15.4.1953) nicht mehr als 60 Hcn
 betragen. Auspuffvorrichtung muss dementsprechend
 verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 23.12.1953.

Die Typenprüfungskommission