

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke SKODA	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1200 - Kastenwagen	Typbeschreibung Nr. 1249 / B
--	-----------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Skoda 1200" vorn, Mitte Kühlergitter, sowie a/Herst.-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts unten auf Motorgehäuse, sowie a/Herst.-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells Automobilovo ZAVODI, MLADA BOLESLAV - MOTOKOV A.G., FRAHA (CS)
 Hersteller des Motors Automobilovo ZAVODI, MLADA BOLESLAV - MOTOKOV A.G., FRAHA (CS)

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ SKODA 1200	Anzahl Achsen 2	Hersteller Automobilovo ZAVODI MLADA BOLESLAV
Art Reihenn., obangest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Kastenwagen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch auf alle Räder	Anzahl Türen 2 + 1 Hintere
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 72 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 75 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 6,221	Lenkung Links - Schnecke mit Mutter	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'221 cm³	Anhängevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems-PS 36	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 98 Km/Std.	
Legende des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'743 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	549 kg	544 kg	1'093 kg
Nutzlast. <u>Führer inbegriffen.</u>	kg	kg	650 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16 HD	6 Ply	einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 610 kg) pro Achse	1'220 kg	1'220 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **AUTOPAL**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, links und rechts (orange)
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winkor m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **Duplolanpen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2**, links und rechts (rot)
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte n/2 Glühlampen **1)**
 Lage **Seitlich in den vorderen Kotflügel eingebaut**
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn		1'260 mm
{ hinten		1'290 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'690 mm
Achsenabstand		2'685 mm
Gesamtlänge		4'340 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten		990 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11,20 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,35 m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		1'870 mm
Breite des Laderaumes		1'000/1'570 mm
Lichte Höhe		950 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		800 mm
Sattelraden (Höhe)		--- mm
Überhang Ladefläche		790 mm

BEIMERKUNGEN

*) Fahrgestell-No. = CISLO PODVOSKU
 **) Motor-No. = CISLO MOTORU
Schutzvorrichtung: Trennwand hinter den vorderen Sitze seriennässig von der Fabrik eingebaut.
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 U/min.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

1) Kontrollnummer-Bele.: Ungenügend; verbessern durch Einsatz von 2 5-Watts-Glühlampen; Celluloid-Fenster durch Glas oder Plexiglas ersetzen.
Rückblick-Spiegel: In Hinblick auf eine Erhöhung der Verkehrssicherheit ist vorne rechts aussen ein zweiter Rückblickspiegel anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

LUZERN, den 11.12.1953.

Die Typenprüfungskommission