

TYPENBESCHREIBUNG MOTOFANFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen m/ Allrad-Antrieb</b>	Marke <b>FIAT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>CAMPAGNOLA - Diesel</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1 2 4 8</b>
--	----------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "1102" als Vorsch. der Fahrgestell-No. - Diesel-Motor**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts a/Chassis-Längsträger, unterhalb Lichtmaschine**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Motorblock, unter Auspuff-Sammelrohr**  
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, TORINO (I)**  
 Hersteller des Motors **FIAT, TORINO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FIAT 305 Diesel</b> Art <b>Reihenm./häng. Vent.</b> Triebstoff <b>Dieselloil</b> Zyl.-Zahl <b>4</b> Takt <b>4</b> Zyl.-bohrung <b>82</b> mm Nockenhub <b>90</b> mm Steuer PS <b>9,632</b> Zyl.-inhalt zec. <b>1,901</b> cm <sup>3</sup> Drums-PS <b>20</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>alle Räder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch</b> <b>auf alle Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, ID.,</b> <b>auf Kardanswelle</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links</b> Anhangervorrichtung <b>Jeep-Haken</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4 bzw. 8</b> Geschw. im 1. Gang <b>5,5</b> im dir. Gang <b>88 km/Std.</b>	Hersteller <b>FIAT Torino</b> Art / Form <b>Jeep-ähnliches M</b> <b>Scorpedo m/Verdeck</b> Anzahl Türen <b>2 + 1 hint.</b> Sitzplätze Total <b>4</b> <b>Vorn 2 Mittl. --- Hinten 2=2</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Mittlerachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>1'875</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>740</b> kg	<b>560</b> kg	<b>1'300</b> kg
Mindest	kg	kg	<b>575</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>JEEP 6.00-15 HD 6 Ply</b>		einfach / <b>600x15</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>535</b> kg	<b>1'070</b> kg	<b>1'070</b> kg

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V.

Scheinwerfer: Marke **CAFFELIO**

Stand-/Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern

Stoplichter 2/kombiniert n/Schlusslichter 25 W.

Richtungsanzeiger: System 2/Hinker n/Kontrolllampe

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolempen n/Abblendkappe

Schlusslichter 2/ kombiniert 5 Watts

Kontrollnummerbeleuchtung 1/ links separat 5 W. 1)

Legelinks & rechts, seitlich am Torpedo

Schellenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'254	mm
	hinten	1'260	mm
Gesamtbreite	vorn	1'575	mm
	hinten	1'550	mm
Achsenabstand		2'250	mm
Gesamtlänge		3'570	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'950	mm
Bodenfreiheit		215	mm
Überhang, hinten		785	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		600	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		730	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10'550	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10'550	m
do. Allrad-Antr.links		11'300	mm
do. Allrad-Antr.rechts		10'600	mm
Innenmasse			
Länge des Laderaumes		1'090	mm
Breite des Laderaumes		800/1'380	mm
Lichte Höhe		390	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		600	mm
Seitenladen (Höhe)		---	mm
Überhang Ladefläche		655	mm

## BEMERKUNGEN

Ausuffrohr-Feder: Nach links aussen, gerichtet, hinter den linken Hinterrad.

Reserverod und Reservo-Kanister sind im Fz.-Innern hinter den Lehnen des Führersitzes angebracht.

Zugkraft am Dynamometer:

In 1. Gang normal a/Hinterräder = 700 Kg.

In 1. Gang normal a/alle Räder = 1'000 Kg.

In 1. Geländegang a/alle Räder = 1'900 Kg.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II.M.F.V.)

1) Kontrolllampe-Fel.: Muss durch Einsatz einer 10-15 Watts Glühlampe verbessert werden; ferner muss versetzt werden, damit Platz für die schweis.Kontrolllampe geboten wird.

2) Rückblickspiegel: In Hinblick auf die Erhöhung der Verkehrssicherheit müssen je 1 Rückblickspiegel links und rechts, aussen, angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 7.12.1953.

Die Typenprüfungskommission