

TYPENBESCHREIBUNG MOTOFABRIKZUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie
 Lastragen-
 Fahrgestell

Marke

DODGE-KEW (GB)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

145 ALR 6

Typbeschreibung

Nr. 1243

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "145 ALR 6"** links auf Spritzwand, a/Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links** auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen **Rechts**, vorn oben auf Motorblock, unter Luftsammlrohr, & a/Plakette
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE BROTHERS (BRITAIN), KEW (Surrey) GB**
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PERKINS R 6 Antriebsart Reihen-, Vorkammer Treibstoff Diesöl Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 101,60 mm Kolbenhub 114,30 mm Steuer PS 28,316 Zyl.-Inhalt zur. 5'560 cm ³ Brems-PS 108 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, mit Verkehr-Bremshilfe, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse A/Wunsch: Motorbremse: Anhängerbremse --- Lenkung Rocke n/Doppelrolle Anhängervorrichtung A/Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 * Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller DODGE (Britain) Art / Form KEW Geschlossene Führerkabine optional Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) (konnte wegen Verführung eines karrossierten	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht Wagens noch nicht ermittelt werden)	kg	kg	9'525 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karrossiert)	kg	kg	kg
Nutzlast	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 HD	12 Fly	XXXXX/ <u>doppelt</u>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'200 kg) pro Achse	4'400 kg	8'800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke LUCAS

Stand-/Markierlichter 2, separat a/Kotflügel

Stoplichter 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

2) Abblendsystem Duplolenpen n/Abblendkappe

2) Schlusslichter 1, kombiniert

2) Kontrollnummernbeleuchtung 1, kombiniert

2) Lage

Scheibenwischer 2, Vakuum

2)
2)
2)
2)
2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'710	mm
{ hinten	1'720	mm
Gesamtbreite, vorne	2'050	mm, hinten
Achsenabstand	4'355	mm
Gesamtlänge	7'160	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'210	mm
Bodenfreiheit	220	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	14,80	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,50	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

a) n/doppelter Nicksatzung in der Hinterachse
 Karte "MATON" n/Bedienungsknopf am Schalthebel
 (Vakuum)
 Auf Wunsch: Kann auch n/II-Achse n/einf. Nicksatzung
 geliefert werden.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Leerlauf

66 H/min

Bei max. Betriebsdrehzahl

90 H/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V.)

- 1) Nutzlast: Die erzielte Nutzlast darf
 die normalen Brücken
 bei Kipper-, Tank- & Kasten-Aufbauten & 1/2 Tonne
 nicht überschreiten.
- 2) Ausrichtung: Wird erst bei Montage der Karosserie
 ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-
 prüfung genau nachzukontrollieren.
Auspuffrohr-Ende: Muss verlängert und horizontal
 nach hinten bis hinter Hinterachse geführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 2.12.1953.

Die Typenprüfungskommission