

TYPENGENÜSSIGKEITSEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke OSTNER	Typ-Bezeichnung, Leistungszeichen REX 4 - Radstand 3140mm	Typbescheinigung Nr 1 2 4 1 / B
--	------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "4" a/Herst.-Plak.-in Kabine, rechts unt. Sitz-Radst.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf erster Quertrav., sowie a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Motorblock, hinter Ölmesstab**
 Hersteller des Fahrgestells **OSTNER - Fahrzeugwerke, SULZBACH-Rosenberg/Opf. (D)**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)**

MOTOR	12 M	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD Taunus		Anzahl Achsen 2	Hersteller OSTNER Fahrzeugwerke
Art Reihenn., seitengest.		Antrieb auf Hinterräder	Art / Form SULZBACH
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch "ATE"	Geschlossene Führerkab. ansonst Einzelausführung
Zyl.-Zahl 4 Takt 4		auf alle 4 Räder	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Bohrung 63,5 mm		2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 92,5 mm		3. Bremse ---	Vorn 2 Hint. ---
Steuer-PS 5,968		Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zu 1172 cm ³		Lenkung Links - ZF Ross - Lenkung	Für Motorräder, Sozius ---
Bremse-PS 34		Anhängevorrichtung ---	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Lage des Motors Vorn		Geschw. im 1. Gang 30 im dir. Gang 100 Km/Std³⁾	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	mit Kabine	640 kg	370 kg	1010 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	1270 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		900 kg	1400 kg	2280 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast		kg	kg	1) --- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängertuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension	1)	6.00-16 6 Ply	6.50-16 6 Ply	entsprechend / REIFEN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	610 / 700 kg	pro Achse 1220 kg	1400 kg	1)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG - 6 V

Scheinwerfer: Marko	H E L L A	Abblendsystem	DuploLampen m/Abblendkappe	2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfer	Schlusslichter	1, Reflexlinse	2)
Stoplichter	2, kombiniert m/ Schlusslichter	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, links	2)
Richtungsanzeiger: System	---	2) Lage	---	2)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheibenwischer	2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1,440mm
	{ hinten	1,440mm
Gesamtbreite, vorne	1,860mm, hinten	1,610mm
Achsenabstand		3,400mm
Gesamtlänge		4,980mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1,920mm
Bodenfreiheit		220mm
Überhang, hinten		960mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,600 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,100 mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sellenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- 1) Nutzlast/Belastung: Je nach Brückenlänge muss Art. 14 Ziff. 5 MFV berücksichtigt werden i. Bezug a/Belastung der Hinterachse.
 - 3) Anfahrvermögen in 15 % Steigung: Mit voll belasteten Fz. ungenügend; wird verbessert durch Einbau des neuen FORD Taunus Motors & event. Abänderung des Übersetzungs-Verhältnissen des 1. Ganges. - Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich. Im 1. Gang bei 30 Km/Std. = 80 Phon.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMFV)**
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karrosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
 - 3) Kühlorfigur: Gefährlich, abmontieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

BASEL, den 26. Nov. 1953

Die Typenprüfungskommission