

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen Fahrgestell</b>	Marke <b>O S T N E R</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>REX 4 - Radstand 3,200 cm</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1 2 4 1 / A</b>
--	-----------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "4" a/Herst.-Plak.i.Kabine, rechts unt. Sitz-Radstand**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf erst. Quertraverse, sowie a/Herst.-Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Motorblock, hinter Ölwanne**  
 Hersteller des Fahrgestells **OSTNER - Fahrzeugwerke, SULZBACH - Rosenberg /Opf. (D)**  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY? KÖLN (D)**

<b>MOTOR FORD TAUNUS 12</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ " " 12 H.	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Ostner Fahrzeugwerke</b>
Art Reihen-, seitengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Sulzbach</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch "ATE" auf alle 4 Räder</b>	Geschl. Führerkab. <b>ansonst Einzelausführung</b>
Zyl.-Zahl <b>4</b> Zylinder <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., KABELZUG, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>Kabine 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>63,5</b> mm	3. Bremse <b>----</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Kolbenhub <b>92,5</b> mm	Anhängerbremse <b>----</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>----</b> Hinten <b>----</b>
Steuer PS <b>5,968</b>	Lenkung <b>Links - ZF</b> <b>Reiss - Lenkung</b>	Stehplätze <b>----</b>
Zyl.-inhalt zus. <b>1,172</b> cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung <b>----</b>	Für Motorräder: Soziusitz <b>----</b>
Brems-PS <b>34</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	Seltenwagen <b>----</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>30</b> im dir. Gang <b>100 Km/Std<sup>3)</sup></b>	

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>640</b> kg	<b>340</b> kg	<b>980</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>1,300</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	<b>900</b> kg	<b>1,400</b> kg	<b>2,280</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	<b>1)</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht . . . . .	kg	kg	kg
Bereifung: Dimensionen . . . . . <b>1)</b> . . . . .	<b>6,00-16 6 Ply</b>	<b>6,50-16 6 Ply</b>	<b>einfach / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>630</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1,220</b> kg	<b>1,400</b> kg	<b>1)</b>
	<b>700</b>		

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

( 6 V )

2)

Scheinwerfer: Marke H E L L A  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern  
 Stoplichter 2, kombiniert m/ Schlusslichter  
 Richtungsanzeiger: System --- 2)  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolempen m/ Abblendkappe  
 Schlusslichter (1, Reflektorlinse  
 Kontrollnummerbezeichnung 2, kombinierte m/ Stoplichter 2)  
 Lage --- 1, kombiniert, links  
 Scheibenwischer 2, elektrisch 2)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1,440	mm
{ hinten	1,440	mm
Gesamtbreite, vorn	1,660	mm, hinten
Achsenabstand	3,200	mm
Gesamtlänge	4,780	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1,920	mm
Bodenfreiheit	220	mm
Überhang, hinten	960	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	14,050	m <sup>m</sup>
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,400	m <sup>m</sup>

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- 1) Nutzlast / Bereifung: Je nach Brückenlänge muss Art. 14, Ziff. 5 MfV berücksichtigt werden in Bezug auf Belastung der Hinterachse.
- 3) Anfahrvermögen in 15 % Steigung: Mit voll belastetem Fz. ungenügend; wird verbessert durch Einbau des neuen Ford Taunus Motors und event. Abänderung des Übersetzungs-Verhältnisses des 1. Ganges. Lärmmessungen: auf 7 m seitlich ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (MfV) bei 30 Km./Std. u. 80 Hm.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
- 4) Kühlerfigur: Gefährlich; abmontieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Basol, den 26.11.1953

Die Typenprüfungskommission