

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|---|--------------------------------|--|---------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Personenwagen Limousine commerciale. | Marke DKW Auto-Union | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F 91 S - UNIVERSAL 3 = 6 | Typbeschreibung Nr. 1 2 3 6 |
|---|--------------------------------|--|---------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Box "F 91 S" rechts unt. Haube, neben Batterie, auf Herst.-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf vord. Ende des Längsträgers, sowie a/Herst.-Pl.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Zylinderblock**
 Hersteller des Fahrgestells **AUTO UNION G.m.b.H., DÜSSELDORF (D)**
 Hersteller des Motors **AUTO UNION G.m.b.H., DÜSSELDORF (D)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|---|---|---|
| Marko u. Typ DKW F 91 3=6 | Anzahl Achsen 2 | AUTO UNION GmbH. Hersteller DÜSSELDORF |
| Art Reihern. Zweitakt | Antrieb auf Vorderräder | Art / Form Limousine commerciale |
| Treibstoff Benzin/Cogolm. | 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, "DUPLEX" auf alle 4 Räder | Anzahl Türen 2 + 1 Hintertür |
| Zyl.-Zahl 3 Takt 2 | 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder | Sitzplätze: Total 4 = |
| Zyl.-Drehung 71 mm | 3. Bremse --- | Vorn 2 Mitte --- Hinten 2 = |
| Kolbenhub 76 mm | Anhängerbremse --- | Stehplätze --- |
| Steuer PS 4,597 | Lenkung Links - Zahnstangenlenkung | Für Motorräder: Soziussitz --- |
| Zyl.-Inhalt zus. 896 cm ³ | Anhängevorrichtung --- | Selbstwagen --- |
| Brems-PS 40 | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | |
| Kühlung Wasser | Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 125 Km/Std. | |
| Lage des Motors Vorn | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG | Vorderradachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|---------------|--------------------|
| Leergewicht des fahrberollten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 1'365 kg |
| Leergewicht des fahrberollten Fahrzeuges (karosseriert) | 470 kg | 500 kg | 970 kg |
| Nutzlast inkl. Fahrer | kg | kg | 395 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | kg | kg | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 5.90 - 15 | 4 Ply | einfach --- |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 440 kg) | 880 kg | 880 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **2**, links und rechts (orange)
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn.

Abblendsystem Duplolumpe m/Abblendkappe
 Schlusslichter { 2, Rückstrahler (rot)
 2, links und rechts (rot)
 Kontrollnummerbeleuchtung **2**, in Fz.-Mitte
 Lage **In den mittl. Türpfosten eingebaut**
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Spurweite { vorn | 1'220 mm |
| { hinten | 1'260 mm |
| Gesamtbreite, vorne | 1'460 mm |
| hinten | 1'560 mm |
| Achsenabstand | 2'275 mm |
| Gesamtlänge | 4'150 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | 1'550 mm |
| Bodenfreiheit | 150 mm |
| Überhang, hinten | 920 mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | --- mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | --- mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | 11'900 mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | 11'300 mm |

| | |
|------------------------------|----------------|
| Innenmasse | |
| Länge des Laderaumes | 1'165 mm |
| Breite des Laderaumes | 1'000/1'280 mm |
| Lichte Höhe | 960 mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | 630 mm |
| Seltenladen (Höhe) | --- mm |
| Überhang Ladefläche | 750 mm |

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
Leerlauf = 68 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon
 (in 1. Gang b/30 Km/Std.)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMPV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Kontrollschild muss der Beleuchtung angepasst werden; event. ist letztere nach aussen zu versetzen.
- 2) Zur Hebung der Verkehrssicherheit muss der innere Rückblickspiegel nach aussen rechts versetzt werden oder event. ein zusätzl. Spiegel rechts aussen montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZÜRICH, den 18. November 1953.

Die Typenprüfungskommission