

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke TAUNUS	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen G 13 T - 1000	Typbeschreibung Kastenw. Frontl.
			Nr. 1232

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "G 13 T" vor der Fahrgestell.-No. und e/Herst.-Flak. #)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, in Kabine, hinter Sitzlehne am Boden**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben am Zylinderblock, hinter Ölmesstab**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD WERKE A.G., KOLN (D)**
 Hersteller des Motors **FORD WERKE A.G., KOLN (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD 1200	Anzahl Achsen 2	Hersteller FORD WERKE A.G.
Art Reihem., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form KOELN
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder	Kastenwagen
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1 H'türe
Zyl.-Bohrung 63,5 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 92,5 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Stauer PS 5,968	Lenkung Frontlenker - Lenkrod Links	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zuz. 1'172 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 38	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 25 im dir. Gang 95 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 L.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	1'000 kg	1'000 kg	2'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	640 kg	310 kg	950 kg
Nutzlast inkl. Fahrer	kg	kg	1'050 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	6 Ply	einfach / KOELN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 585 kg)	1'170 kg	1'170 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **1**, Mitte Hintertür (orange)
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker
 Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem **Duplolempen m/Abblendklappe**
 Schlusslichter (**2**, Rückstrahler
 links und rechts (rot)
 Kontrollnummerbezeichnung **1**, Mitte Hecktür
 Lage **in den hint. Türposten eingelassen**
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'360 mm
{ hinten	1'360 mm
Gesamtbreite, vorn	1'750 mm
{ hinten	1'750 mm
Achsenabstand	2'300 mm
Gesamtlänge	4'250 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'980 mm
Bodenfreiheit	220 mm
Überhang, hinten	850 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,80 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,10 m

Hecktür Höhe 1'160 mm Br. 990 mm

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	2'700 mm
Breite des Laderaumes	1'000/1'570 mm
Lichte Höhe	1'350 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	610 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	800 mm

BEMERKUNGEN

a) Die Hersteller-Plakette befindet sich hinter der Klappe zum Kühler-Einfüllstutzen.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

in Leerlauf = 55 Hfon
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 73 - 80 Hfon
 in 1. Gang, Vollgas = 80 Hfon
Auspuffrohr-Ende: Links, vor Hinterrad, nach hinten gerichtet.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

1) Rückspiegel: Im Hinblick auf die Verkehrssicherheit muss das Fa. mit je 1 Rückblickspiegel aussen am Fa. links und rechts ausgerüstet sein.

2) Selbstverriegelung: Hinter dem Führersitz vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 18. 11. 1953.

6. 4. 1954 Die Typenprüfungskommission