

Fahrzeug-Kategorie
Leicht-Motorwagen
m/Allrad-Antrieb

Marke
ROVER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
LAND - ROVER "36"

Typbescheinigung
Nr. 1 2 3 1

Erkennungsmerkmale des Typs Radstand 2180 mm - Vorziffer Chassis-& Motor-No.-47 (No.-Beginn)
Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, hinten am Fahrgestell a/hintersten Federsupport & a/Pl.
Motornummer eingeschlagen Links, vorn am Motorblock, vor Sammelrohr
Hersteller des Fahrgestells The ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)
Hersteller des Motors The ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)

MOTOR

Marke u. Typ ROVER 2 Litre
Antriebsart Reihermotorgest.
Treibstoff Benzin
Zyl.-Zahl 4 Zyl. 4
Zyl.-Bohrung 77,8 mm
Kolbenhub 105 mm
Steuer PS 10,169
Zyl.-Inhalt aus 1997 cm³
Brems-PS 58
Kühlung Wasser
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
Antriebe auf alle Räder
1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch
auf alle 4 Räder
2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
auf Kardanwelle
3. Bremse ---
Anhängerbremse ---
Lenkung Links - A/Wunsch: Rechts
Anhängervorrichtung Jeep-Haken m/Sicherung
Anzahl Verwärtungsgänge 4 bzw. 8
Geschw. im 1. Gang im 4. Gang 85 Km/Std.

HAUPTGEHÄUSE

The ROVER Co. Ltd.
Hersteller BIRMINGHAM
Art / Form Torpedo mit Verdeck oder
Ballonaufsatz
Anzahl Türen 2
Wagenbreite *) Total 3-7
Vorn 3 Hinten 2x2
Sitzplätze ---
Fü-Motortypen: Seilschiff ---
Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrizierungsmaximales Gesamtgewicht	kg	kg	21000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	700 kg	525 kg	1225 kg
Notlast inkl. Mitfahrer	kg	kg	775 kg
Fabrizierungsmaximales Anhänger-gesamtgewicht			1) kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16	Track Grip	einfach XXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	535 kg	pro Achse 1070 kg	1070 kg

Scheinwerfer Marke LUCAS
 Stand-/Markierlichter 2, vorn an Kotflügel
 Stoplichter 2, kombiniert, 6 Watts
 Richtungsanzeiger-System 2, Winker
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

***) Abblendlampe Duplollampen mit Abblendkappe
 ***) Schlusslichter 2, kombiniert, 6 Watts 6 W.
 3) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links Flexi
 4) Lage Vorn, unterhalb Windschutzscheibe 4)
 Scheibenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'280 mm
{ hinten	1'280 mm
Gesamtbreite vorn/1,570 mm hinten	1'610 mm
Achsenabstand	2'180 mm
Gesamtlänge	3'640 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'930 mm
Bodenfreiheit	220 mm
Überhang, hinten	900 mm
Anhangevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhangevorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11'200 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11'200 m
do. Allrad, links	11'850 mm
do. Allrad, rechts	11'850 mm

Lademaass	
Länge des Laderaumes	1'170 mm
Breite des Laderaumes	990/1'450 mm
Lichte Höhe	360 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	720 mm
Seitenabstand (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	690 mm

BEMERKUNGEN

- *) Sitzplätze: Die vord. Hilfsfahrersitze sind ganz nach aussen zu versetzen, um dem Fahrer die nötige Freiheit zu gewähren.
 Für Personentransport auf Ladebrücke sind Rückenlehnen seitlich am Fahrzeug anzubringen.
- **) Scheinwerfer: Stehen 450 mm. vom äussersten Fz-Rand; Standlichter brennen bei jeder Licht-Einstellung mit.
- 1) Maximal zulässiges Anhängergewicht: 2'400 Kg.
 2) Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Leerlauf = 58 Phn - Max. Betriebsdrehzahl = 85 Ph.
 muss reduziert werden; damit die Grenze von 80 Ph. nicht überschritten wird.
- 3) Stoplichter: Sind mit 15 Watt Glühlampen auszurüsten.
- 4) Winker: Werden vom Vertreter nach Vorschrift mont.
- 5) Auspuffrohr-Ende: Nach hinten geführt mit Austritt senkrecht nach links (Vom Importeur abh.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 18.11.1953

Die Typenprüfungskommission