

KFK

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestellt	Marke MERCEDES - BENZ	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen L A 4'500/36/312.151	Typbescheinigung Allrad Antrieb Nr. 1 2 3 0
---	---------------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "LA 4500/36" innen in Kabine, auf Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn seitlich auf Längsträger, vor Vorderrad, unter Stoß
 Motornummer eingeschlagen Rechts am Motorgehäuse, hinter Einspritzpumpe
 Hersteller des Fahrgestells **DAIMLER BENZ A.G., MAINHEIM (D)**
 Hersteller des Motors **DAIMLER BENZ A.G., MAINHEIM (D)**

MOTOR	MERCEDES-BENZ	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ	L 312 OM	Anzahl Achsen 2 Allrad-Antrieb	Hersteller DAIMLER BENZ A.G., MAINHEIM
Arbeitsverh.	OHV häng.V.	Antrieb auf alle Räder	Art / Form Geschlossene Führerkabine
Treibstoff	Diesöl	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch mit Druckluft-Servo, auf alle Räder	ansonst. Einzelanführung
Zyl.-Zahl	6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterräder	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Bohrung	90 mm	3. Bremse Motorbremse: Staudruck	Sitzplätze Total *) 3
Kolbenhub	120 mm	Anhängerbremse Anschl. f. ind. Luftdruck	Vorn *) 3 Mitte -- Hinten --
Steuer PS	23,328	Lenkung Links - Spindel & Mutter	Sitzplätze ---
Zyl.-Inhalt zus.	4'580 cm³	Anhängervorrichtung Halten	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS	90	Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10	Seltenwagen ---
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang 10 im dir. Gang 75 Km/Std.	
Lage des Motors	Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	mit Kabine	1'975 kg	1'080 kg	3'055 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	5'445 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		2'650 kg	6'200 kg	8'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		--- kg	--- kg	--- kg
Nutzlast		--- kg	--- kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				16'000 kg
Bereifung: Dimension		8.25 - 20 HD		XXXXX/ doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	1'760 kg	3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **BOSCH** oder **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stopplichter **1**, links (orange)
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn (1 Klang)

Abblendsystem **Duplolempen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **(2)**: Lichtstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, isoliert, links
 Lage **Oben** hinter Kabinentüren
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'820	mm
{ hinten	1'700	mm
Gesamtbreite, vorn	2'150	mm, hinten
Achsenabstand	3'600	mm
Gesamtlänge	5'720	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'590	mm
Bodenfreiheit	240	mm
Überhang, hinten	1'000	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	800	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	15,00	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,10	m
do. Allrad	links 17,10	m
do. Allrad	rechts 17,15	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sohlenladen (Höhe)		mm

BEACHTUNGEN

a) Für die Bewilligung von 3 Sitzplätzen muss der Polster bis an die Kabinenwände verlängert sein. Abstand Schalthebel im 5. Gang bis zur Gegentüre = **750 mm.**
 Längsmessung: Auf 7 M. seitlich
 Localart = 65 Phcn
 Bei max. Drehmomentdrehzahl = 90 Phcn
 Motorbremse = 86 Phcn

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Reassoziation ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung ge-nu nachzukontrollieren.

Dieser Fahrzeugtyp ist mit einem Reduktions- und Verteiler-Getriebe versehen. Beim Strassenanfang erfolgt der Antrieb nur auf die Hinterräder. Im Gelände-gang ist stets Allradantrieb.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZURICH, den 28.10.1953

Die Typenprüfungskommission