

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke DKW	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F 91 Cabriolet	Typbeschreibung Nr. 1 2 2 6 / B
--	---------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "F 91" rechts am Torpedo a/Plakette - Cabriolet-Ausführung.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Rahmen, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn, auf Motorblock.**
 Hersteller des Fahrgestells **AUTO UNION G.m.b.H., DÜSSELDORF (D)**
 Hersteller des Motors **AUTO UNION G.m.b.H., DÜSSELDORF (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DKW F91 3-6	Anzahl Achsen 2	Hersteller AUTO UNION G.m.b.H.
Art Reihenm./Umkehrpfl.	Antrieb auf Vorderräder	Art / Form DÜSSELDORF
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch,	Cabriolet
Zyl.-Zahl 3 Takt 2	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 71 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch,	Sitzplätze Total 4 - 5
Kolbenhub 76 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2 Mitte --- Hinten 2-3
Steuer PS 4,597	3. Bremse ---	Stahlfelgen ---
Zyl.-Inhalt zus. 856 cm ³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziusitz ---
Brems-PS 40	Lenkung Links - Zahnstangenlenkung	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang im dlr. Gang 125 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	490 kg	390 kg		880 kg
Nutzlast	kg	kg		--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		5.60 - 15		einfach gekoppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse		770 kg	770 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

1)

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert, orange, 15 W.
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Abblendsystem Duplolumpen m/Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Reflektoren
 2, kombiniert, rot, 3 W.
 Kontrollnummertleuchtung 2, in Stoßst.-Hörner 1)
 Lage Seitlich hinter Türen in Karesserie
 Scheibenwischer 2, elektrisch eingebaut

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'190 mm
		hinten	1'350 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'610 mm	
Achsenabstand		2'350 mm	
Gesamtlänge		4'215 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'500 mm	
Bodenfreiheit		150 mm	
Überhang, hinten		1'085 mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm	
Anhängevorrichtung (Überhang)		--- mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,60 m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,60 m	

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Leerlauf = 75 Fhon
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 Fhon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (BMPV)

- 1) Ausrüstung: Im Interesse einer erhöhten Verkehrssicherheit ist ein zweiter Rückblickspiegel links aussen anzubringen.
 Kontrollnummer-Beleuchtung genügend, insofern Kontrollschild der Lichtquelle genau angepasst wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 19. 5. 1954. Die Typenprüfungskommission