

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Personenwagen	DKW (Auto-Union)	F 91 - Limousine & Coupé	Nr. 1 2 2 6

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "F 91" a/Herst.-Plak.rechts am Torpedo & "3-6" a/Koffordeckel**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Rahmen, sowie auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **AUTO UNION G.m.b.H., DUSSELDORF (D)**  
 Hersteller des Motors **AUTO UNION G.m.b.H., DUSSELDORF (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>DKW F 91 3=6</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>AUTO UNION G.m.b.H.</b>
Ar-Reihm. <b>Unkehrspülung</b>	Antrieb auf <b>Vorderräder</b>	DUSSELDORF
Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch,</b>	Art / Form <b>Limousine und Coupé</b>
Zyl.-Zahl <b>3 Takt 2</b>	<b>auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>2</b>
Zyl.-Bohrung <b>71 mm</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB.,</b>	Sitzplätze <b>Total 4 = 5</b>
Kolbenhub <b>76 mm</b>	<b>Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>--</b> Hinten <b>2 = 3</b>
Stauer PS <b>4,597</b>	3. Bremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>896 cm³</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>40</b>	Lenkung <b>Links - Zahnstangenlenkung</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	
Lage des Motors <b>Vorn im Fz.</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang 125 Km/Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .	<b>490</b> kg	<b>410</b> kg	<b>900</b> kg
Nutzlast. . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>5.60 - 15</b>		einfach / <b>ROBEK</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>385</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>770</b> kg	<b>770</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**  
 Stoplichter **2, rechts und links (orange)**  
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker n/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpe m/Abblendkappe**  
 Schlusslichter (**2, Rückstrahler**)  
 Kontrollnummerbeleuchtung **2, rechts und links**  
 Lage **In Karosserie, hinter Türen versenkt**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'190	mm
{ hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorne	1'610	mm
mm, hinten	2'350	mm
Achsenabstand	4'250	mm
Gesamtlänge	1'425	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	150	mm
Bodenfreiheit	1'120	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11'600	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	9'600	m

### Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Lärmmessung: **N/ 7 M. seitlich**

Leerlauf **= 75 Phon**  
 Bei max. Betriebsdrehzahl **= 80 Phon**

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I MFV)

1) Kontrollnummer-Bel.: Gemüht insofern das Kontrollschild genau der Beleuchtung angepasst wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

**ZÜRICH, den 28. Oktober 1953.**

Die Typenprüfungskommission