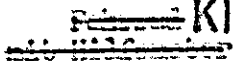


TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPERÜPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie  Kl. Mrd.	Marke ALPINO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 50 cc Roller	Typbescheinigung Nr. 1 2 2 4
--	------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Fahrrad m/Hilfsmotor mit Roller-Versehalung**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Rahmenrohr, beim Auspuffrohr**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Motorblock, oben auf Kupplungsgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **ALPINO Motobici, STRADELLA (I)**
 Hersteller des Motors **ALPINO Motobici, STRADELLA (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ ALPINO 50 CC	Anzahl Achsen 2	Hersteller ALPINO Motobici STRADELLA
Art Hilfsmotor f. F1 red	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Fahrrad m/Hilfsmotor
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB. Kabelzug, auf Hinterrad	Anzahl Türen —
Zyl-Zahl 1 Zyk. 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Stützfläche Total 1
Zyl-Bohrung 38,5 mm	3. Bremse ---	Vorn --- Mitte --- Hinten ---
Keilbankhub 1,0 mm	Anhängerbremse ---	Stützfläche ---
Steuer PS 0,237	Lenkung Normale Lenkstange	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl-Inhalt aus. 46,5 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Sattelwagen ---
Brems-PS 1,8	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
Nählung Luft	Geschw. im 1. Gang --- im dir. Gang 40 Km/Std.	
Legs des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantieries maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	20 kg	38 kg	58 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantieries maximales Anhängerzuggewicht	---	---	--- kg
Bereifung: Dimension	2.00 x 18		einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) (kg) pro Achse	kg	kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **C E V**

Stand-/Markierlichter ---

Stoplichter ---

Richtungsanzeiger: System ---

Warnvorrichtung **1 elektr. Summer**

Abblendsystem **Duplo Lampe m/Abblendkappe**

Schlusslichter **1, elektrisch** *)

Kontrollnummernbeleuchtung ---

Lage ---

Scheibenwischer ---

2)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	685
Achsenabstand		1'190
Gesamtlänge		1'840
Gesamthöhe (unbelastet)		1'150
Bodenfreiheit		95
Überhang, hinten		---
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anhängervorrichtung (Überhang)		---
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Licht Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenzäden (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) 1 Reflektlinse wird vom Importeur montiert

Lärmangaben: Auf 7 M. seitlich

Bei maximaler Betriebsdrehzahl = 85 U/min (Maschinen-^{Lärm})
 muss auf 80 U/min reduziert werden. - Der Überlärm
 stammt hauptsächlich von den Vibrationen in der Ver-
 schalung; kann durch Anbringen von Gummidichtungen
 und Schalldämpfungsbelag verbessert werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Max. Geschwindigkeit: Damit dieselbe das vorge-
 schriebene Maximum von 40 Km/Std. nicht übersteigt,
 wird der H¹rad-Zahnkranz 24 % durch einen solchen
 mit 28 % von Importeur ersetzt.
- 2) Warnvorr.: Der eigenartige Summer wird vom Motoren-
 geräusch übertönt; es ist eine starke Fahrrad-
 glocke zu montieren.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Muss gerade nach hinten gerich-
 tet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 14. Oktober 1953.

Die Typenprüfungskommission