

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Allrad-Fz.)	Marke WILLYS - Jeep	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen *) Military (Diesel)	Typbeschreibung Nr. 1221
---	-------------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **WILLYS-Jeep-Fz.** aus dem Armeesurplus m/JENBACH-Dieselmotor *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vorderen Längsträger-Ende, vorn & a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Motorblock, Mitte**
 Hersteller des Fahrgestells **WILLYS-OVERLAND, Motors Inc., TOLEDO (Ohio) USA.**
 Hersteller des Motors **JENBACHER-WERKE, JENBACH (A)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ JENBACH Jd 35 Art Reihenn. Ventillos Treibstoff Dieselmot Zyl.-Zahl 2 Takt 2 Zyl.-Bohrung 91,8 mm Kolbenhub 105 mm Steuer PS 7,079 Zyl.-inhalt zus. 1,990 cm ³ Brems-PS 40 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn in Fz.	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle Räder 1. Bremsen Fussbremse: Hydraulisch auf alle 4 Räder 2. Bremsbandbremse: Mechanisch auf 1) Trommel zw. Getriebe & Kardanwelle 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links Anhängervorrichtung Haken Anzahl Vorwärtsgänge 3 bzw. 6 (Produkt.) Geschw. im 1. Gang 27 im dir. Gang 70 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller WILLYS Motors Inc. TOLEDO Art / Form Torpedo m/Verdeck Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 - 6 Vorn 2 Mitte --- Hinten 2+2 Stehplätze --- Für Motorräder: Sozialsitz Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	560 kg	560 kg	1.120 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		2) kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16		einfach /
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 455 kg)	910 kg	910 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

3)

Scheinwerfer: Marke **Diverso**
 Stand-/Markierlichter **2**, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter **1**, kombiniert links
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn

Abblendsystem **Duplolanpen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1**, kombiniert links
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert links
 Lage **Links & Rechts** am Torpedo
 Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'245	mm
	{ hinten	1'245	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'570	mm
Achsenabstand		2'052	mm
Gesamtlänge		3'360	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'770	mm
Bodenfreiheit		220	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11'280	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10'300	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) **HILLYS-Jeep** aus den Armeo-Beständen mit **Diesel-JENBACH-Motor**. Zusammensetzung durch die Fa. "Maschinen & Stahl A.G." in **ZOLLIKON (ZH)**
Lärmmessungen: A/ 7 M. seitlich
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 92 Fhon
 Zu stark - muss auf das vorgeschriebene Maximum von 90 Fhon herabgesetzt werden.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

- 1) Handbremse: Verzögerung ungenügend - muss verbessert werden.
- 2) Anhänger: Laut BRB vom 26.S.1946 darf an diesen Fz. nur ein Anhänger bewilligt werden, dessen Gesamtgewicht das Leergewicht des Zugwagens. (d.h. 1'120 Kg.) nicht übersteigt.
- 3) Ausrüstung: Muss nochmals bei der Einzelprüfung kontrolliert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZURICH, den 14. Oktober 1953.

Die Typenprüfungskommission