

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Motorrad	TRIUMPH (GB)	150 OHV TERNIER	Nr. 1 2 2 0

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "Ternier" links Mitte Schutzdeckel Primärkette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **links, seitlich auf Steuerkopf**
 Motornummer eingeschlagen **links, oben auf Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgesteils **TRIUMPH ENGINEERING CO LTD., Meriden Works Allesley, COVENTRY (GB)**
 Hersteller des Motors **TRIUMPH ENGINEERING CO LTD., Meriden Works Allesley, COVENTRY (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ TRIUMPH Ternier T 150 OHV Art Einzykl. OHV Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 1 Total 4 Zyl.-Bohrung 57 mm Kolbenhub 58,5 mm Steuer PS 0,760 Zyl.-inhalt zus. 149,3 cm ³ Brems-PS 8 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 96 Km/Std.	Hersteller TRIUMPH ENGINEERING COVENTRY Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 Vorn Mitte 1 Hinten 1 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz Ja *) Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEIFEIUNG		Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2 Personen	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	n/Soziussitz	41 kg	53 kg	94 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht				--- kg
Beifung: Dimension		2.75 - 19		einfach / DUK
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	190 kg)	190 kg	190 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
 Stand-/Markierlichter **1, in Scheinwerfer**
 Stoplichter **1, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

1)

Abblendsystem **Zweifadenlampe ohne Kappo**
 Schlusslichter **1, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**
 Lage **---**
 Scheibenwischer **---**

1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm
{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	650 mm
Achsenabstand		1'267 mm
Gesamtlänge		1'960 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		925 mm
Bodenfreiheit		105 mm
Überhang, hinten		---
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anhängervorrichtung (Überhang)		---
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		-----
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		---

Innenmassse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Schulzalzen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Die Soziussitz-Befestigung muss mit dem hinteren Rahmen bzw. Gabel fest verbunden sein; bei der Einzelprüfung kontrollieren.
Massangabe: Auf 7 m. seitlich
 Leerlauf = 68 U/min
 Bei maximaler Betriebsdrehzahl = 84 U/min
 (100 Km/Std.)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IMFV)

1) Scheinwerfer: Von der Fabrik mit Glas "575" ausgerüstet; muss ausgewechselt werden gegen ein solches von Typ "Continental". Ferner ist der Scheinwerfer mit einer Duplolumpe mit Abblendkappo auszurüsten.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 14.10.1953

Die Typenprüfungskommission