

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke FIAT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 4 = 4 6 3 9 N 2 - Allrad	Typbeschreibung Nr. 1 2 1 8
--	----------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "639 N 2"** als **Vorn**, **a/Innenseite** des rechten Längsträger & **a/Plakette** Fahrgestellnummer eingeschlagen
Rechts, **vorn** auf obere Kante des Zylinderblocks & **a/Plakette** Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, TORINO (I)**
 Hersteller des Motors **FIAT, TORINO (I)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FIAT 364 A Art/Beherm., obengest. Treibstoff Dieselöl Zyl.-Zahl 6 Feld 4 Zyl.-Bohrung 105 mm Kolbenhub 128 mm Steuer PS 33,869 Zyl.-inhalt zum 6*650 cm ³ Brems-PS 92 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle Räder 1. Bremsen: Fußbremse: Hydraulisch mit Luftdruck-Servo, auf alle Räder 2. Bremsen: Handbremse: Mechanisch, IB., auf Antriebswelle 3. Bremsen: Motorbremse Anhängerbremse Anschl. Luftdruck direkt Lenkung Rechts- Frontlenker Anhängervorrichtung Haken m/Sicherung Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 Geschw. im 1. Gang 11 im dir. Gang 43/58 Km/Std.	FIAT, TORINO Hersteller Art / Form Frontlenker Geschl. Kabine ansonst Eingelaufführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte -- Hinten -- Sitzplätze --- Für Motorräder: Sitzplätze --- Schleppwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderräder		Hinterräder		Total
	kg		kg		
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	2'670	kg	1'490	kg	4'160 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg		kg	5'740 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	9'900 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg		kg	--- kg
Nutzlast	2)	kg		kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					17'400 kg
Bereifung: Dimension	10.00 - 20 HD 12		Ply Truck-Duo		333X / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 3'190 kg) pro Achse	6'380	kg	12'760	kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V.

Scheinwerfer: Marke **SIEM oder CASILIO**
 Stand-/Markierlichter (2 in den Scheinwerfern)
 Stand-/Markierlichter (2) **soitl. auf Kabinendach**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: **2 Winker n/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung (1 elektr. Horn
 1 Luftdruck-Horn)

Abblendsystem **Duplolempen mit Abblendkappe**
 Schlussschalter **2, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, links, kombiniert**
 Lage A/Support **hint. Kabinentüren, links & rechts**
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'860	mm
{ hinten	1'725	mm
a) Gesamtbreite, vorne	2'340	mm
hinten	2'360	mm
Achsenabstand	3'270	mm
Gesamtlänge	6'145	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'610	mm
Bodenfreiheit	235	mm
Überhang, hinten	1'385	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	720	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	14'500	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	14'400	m
do. Allrad, links	16'700	mm
do. Allrad, rechts	16'700	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

a) Gesamtbreite: Infolge seiner Gesamtbreite, kann dieses Fz. nur auf die von BR bezeichneten Strassennetze für Fahrzeuge bis 2,4 m dem Verkehr zugelassen werden.

Auspuffrohr-Ende: Muss gerade nach hinten geführt werden; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (01/51)

1) Ausrüstung: Muss nach Montage der Karosserie nochmals kontrolliert werden.

Luftdruck-Horn: Darf nur mässig benutzt werden; in den Ortschaften verboten.

Anhänger-Schild auf Kabinendach muss weggelassen werden & vorn, unten links befestigt werden

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf

bei normalen Brücken 5 Tonnen
 bei Ripper-, Tank- & Kasten-Aufbau 4 Tonnen
 nicht überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

GEMF, den 10. Oktober 1953.

Die Typenprüfungskommission